



Mitglied im Deutschen Aero Club e.V.
Mitglied im Landessportbund Hessen e.V.

An alle Motorflugvereine Hessens

Landwehrstraße 1
D-64293 Darmstadt
Fon (0 61 51) 2 10 01
Fax (0 61 51) 29 46 68
e-mail: hlb-ltb@t-online.de
e-mail: Jutta.Hess@HLB-Info.de

Dienstag, 09. Februar 2010

HLB – Flugsicherheitstraining 2010

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten auch in diesem Jahr unser Flugsicherheitstraining durchführen.

Beginn: Freitag, 19.03.10 12:00 Uhr
Ende: Sonntag, 21.03.10 16:00 Uhr

Ort: Flugplatz Egelsbach

Hierzu lade ich alle Pilotinnen und Piloten ein, die ihre Kenntnisse auffrischen und damit einen Beitrag zur Flugsicherheit leisten wollen.

Das Training findet in Zusammenarbeit mit der DFS statt. Es werden auch DFS Lotsen an den Übungen beteiligt sein.

Während des Trainings mit Fluglehrer geflogene Stunden können bei der Scheinverlängerung als der geforderte Übungsflug in Anrechnung gebracht und vom Fluglehrer im Flugbuch bestätigt werden.

Einweisungsflüge etc. sind an diesem Wochenende innerhalb des Trainings nicht möglich.

Ein ausführliches Programm wird mit der Anmeldebestätigung versandt.

Die Teilnehmerzahl ist auf **40 Personen** begrenzt.

Die Teilnahmegebühr beträgt € 100,--

Anmeldungen, auf anliegendem Formular, sind bis spätestens 08.03.2010 an die Geschäftsstelle des HLB zu richten.

Die Teilnahmegebühr bitte bis zum o.g. Zeitpunkt auf das

Kto	715 760
Sparkasse Darmstadt	
BLZ	508 501 50

überweisen.

Anreisen mit eigenem / vereinseigenem Flugzeug ist möglich.

- mind. 2 Sprechgarnituren (Headsets) müssen vorhanden sein
- Versicherung für Fluglehrer als verantwortliche Lfz-Führer muss abgeschlossen sein

Eine Charterung von anderen Flugzeugen ist möglich (Gastmitgliedschaft in einem der Egelsbacher Motorflugvereine DFS, FVL, HFC oder Hessenflieger (ca. € 20,--)).

Charterpreise nass:	C 152, DA 20	€ 100,-- / h
	C 172	€ 130,-- / h
	PA 28	€ 147,-- / h
	PA 28-Dakota	€ 200,-- / h

Für Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Karl-Heinz Bender
Motorflugreferent

	Flugsicherheitstraining vom 19.03.-21.03.2010 Trainingsprogramm (Entwurf)	Ausgabe 1.0
--	---	-------------

Das Trainingsprogramm ist in die folgenden in sich geschlossenen Module aufgeteilt. Die kalkulierten Flugzeiten sind Richtwerte, von denen es Abweichungen aufgrund des Übungsbedarfs, der Wetter- oder Verkehrssituation geben kann. Die Kombination verschiedener Trainingsmodule ist möglich.

Flugtraining

Modul	Trainingseinheit	Flugzeit
FT 01*	„ Nachtschwärmer “ – Flug in die Dämmerung/Nacht (Flugplatz Egelsbach)	00:45
FT 02**	„ Virtuelle Realität “ – Flugsimulatortraining (ganz hart an der Realität)	01:00
FT 03	„ Überleben in IMC “ – Wenn die Sinne irren (Grundübungen)	01:00
FT 04	„ Flight Training Special “ – Starts, Landungen und abnormale Situationen	01:00
FT 05	„ Fliegen am Limit “ – Stalls und mehr	01:00
FT 06	„ Etwas geht immer “ – Maßnahmen bei Instrumenten- und Systemausfall	01:00
FT 07	„ Navigation Glücksache “ Verhalten bei Orientierungsverlust	01:00
FT 08	„ Rund um Frankfurt “ – CVFR-Trainingszenario (FIS-Unterstützung in Notfällen)	01:00
FT 09	„ Low level in VMC “ – Flug bei schwierigen Sichtflugbedingungen	01:00

* Lfz.-Nachtflugausrüstung erforderlich, Nachtflug-Berechtigung notwendig. Bei Luftfahrzeugen mit Positionslichtern ist ein Dämmerungsflug (SS bis SS+30) möglich, keine Nachtflugberechtigung erforderlich.

** Nutzung eines Flugsimulators (FNPT 2) am Standort Egelsbach, nach Absprache wenn möglich.
(Flugzeugmuster C 172 RG)

Vorträge, Besichtigungen

Modul	Thema	Zeit
VT 01	Erfahrungsbericht: neue Sichtflugverfahren am Flugplatz Egelsbach	00:30
VT 02	FIS – Neuerungen bei FIS-Langen	00:30
VT 03	Führung durch das DFS-Flugverkehrs-Kontrollzentrum Langen	01:00
VT 04	Sicher durch den Luftraum	01:00
VT 05	Verhalten in abnormalen Situationen	01:00
VT 06	Kollisionswarn- und Vermeidungssysteme	00:45

Alternativprogramm bei Schlechtwetter

Modul	Aktivitäten	Zeit
AP ...	Flugsimulator-Trainingsprogramm ** - ausgewählte Trainingsszenarien
AP ...	Vorträge zu verschiedenen Themenbereichen wie Motormanagement, Dieseltechnologie, Transponder Mode S, Stressmanagement usw.

Anmeldung zum HLB- Flugsicherheitstraining 2010

Name, Vorname _____

Anschrift _____

Telefon-Nr _____

Email Adresse _____

Geb. Datum _____

Verein _____

Lizenzen _____

Berechtigungen _____

Falls Sie ein eigenes oder vereinseigenes Flugzeug mitbringen, bitten wir um folgende Angaben.

Kennzeichen _____

Typ _____

Ausrüstung (CVFR, Nachtflug, ILS ,o.ä) _____
