

WICHTIGE INFO !!

Information des Bundesausschuss Unterer Luftraum 3/2017



In der BAUL Info 1/2017 hatten wir Änderungen des Luftraumes für 2017 im Hinblick auf Einführung der TMZ mit Hörbereitschaft aufgezeigt und mit der BAUL Info 2/2017 die relevanten Dokumente dazu verteilt.

Die TMZ mit Hörbereitschaft sind nun in Kraft und es liegen **erste Erfahrungen**, insbesondere **durch die DFS als negative Beispiele vorgebracht**, vor.

Vor allem im Bereich Niederrhein kommt es immer wieder dazu, dass "VFR Flieger" auf der publizierten Radarfrequenz aktiv reinrufen und zum Teil sogar um Fremdverkehrswarnung bitten.

Die publizierten Frequenzen sind **aktive Radarfrequenzen** für die **Verkehrslenkung von IFR Luftverkehr**. Es ist vollkommen inakzeptabel, dass Luftfahrer nun, **offensichtlich in Unkenntnis** dessen, **auf den Radarfrequenzen FIS Informationen einfordern**. **Genauso wenig darf es sein, dass ein aktives "Reinrufen" dort stattfindet.**

Der BAUL als zuständiges Gremium bitte alle Landesverbände nochmals eindringlich, auf die Vereine einzuwirken, um zukünftig in dieser Hinsicht besser zu werden und entsprechend die Information aller Luftfahrer im Zuständigkeitsbereich sicherzustellen.

Nur **so können wir verhindern, dass zukünftige Erschwernisse durch restriktivere Luftraummaßnahmen eintreten**, denen wir uns dann sachlich nicht mehr widersetzen können.

Unsere Vereine sind aufgefordert, diese Information bitte im Aushang bereitzustellen, damit auch "nicht DAeC Mitglieder" an den Flugplätzen und Fluggeländen an unseren Informationen partizipieren können.

Mit fliegerischen Grüßen

Euer

Volker Engelmann
Vorsitzender Bundesausschuss unterer Luftraum (BAUL)