

Verein : \_\_\_\_\_

Anschrift : \_\_\_\_\_

**Luftfahrttechnischer Betrieb  
des Hessischen Luftsportbundes e.V.**

Landwehrstr. 1  
64293 Darmstadt

- Anmeldung zu folgenden Lehrgängen**
- |                          |   |            |  |
|--------------------------|---|------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <b>Grundmodul</b>                       | <b>GM</b>  | Luftrecht, Verwaltungsvorschriften, LTBs<br>Unfallschutz, Versicherungen |
| <input type="checkbox"/> | <b>Fachmodul</b>                        | <b>Z1</b>  | Zelle Holz- Gemischtbauweise   |
| <input type="checkbox"/> | <b>Fachmodul</b>                        | <b>Z2</b>  | Zelle Faserverbundbauweise   |
| <input type="checkbox"/> | <b>Aufbaumodul</b>                      | <b>AZ</b>  | Einziehfahrwerk, Hydraulik,<br>Sauerstoffanlagen, Enteisierung           |
| <input type="checkbox"/> | <b>Werkstattleiter 1</b>                | <b>WL1</b> | Holz- u. Gemischtbauweise  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Werkstattleiter 2</b>                | <b>WL2</b> | Faserverbundbauweise   |
| <input type="checkbox"/> | <b>Motorenwart</b>                      | <b>M1</b>  | Motorsegler- und UL-Motoren  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Motorenwart</b>                      | <b>M2</b>  | Flugzeugmotoren  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Aufbaumodul</b>                      | <b>AM</b>  | Einspritzanlagen, Turbolader,<br>Verstellpropeller, Dieselmotoren        |
| <input type="checkbox"/> | <b>Fortbildung Technisches Personal</b> |            |  |
| <input type="checkbox"/> | <b>Seminar</b>                          | <b>BF</b>  | Einführung in Bordelektrik und Funk                                      |
| <input type="checkbox"/> | <b>Fachmodul</b>                        | <b>FR</b>  | Fallschirmwart Rettungsfallschirme<br>(getrennter Vordruck)              |

Name: \_\_\_\_\_ Vorname : \_\_\_\_\_

geb. am : \_\_\_\_\_

PLZ : \_\_\_\_\_ Wohnort: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

Beruf : \_\_\_\_\_ Telefon/Fax: \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

**Für Übernachtungsmöglichkeiten gibt es evtl. Empfehlungen auf dem  
Lehrgangstermin-Plan.**

**bisherige Tätigkeit bei Bau, Wartung und Instandhaltung von Luftfahrtgerät:**

bei Motorenwart-Lehrgängen = tätige Teilnahme an mindestens zwei 50h- und einer 100-h-Kontrolle(n).

Bei Zellenwart-Lehrgängen tätige Teilnahme an Wartungsarbeiten von Flugzeugen, Motorseglern, Segelflugzeugen und ULs der Bauweise der gewünschten Ausbildung. Möglichst Teilnahme an einer großen Reparatur und Teil-/Grundüberholung

Bei Werkstattleiter-Lehrgängen: Tätigkeit als Zellenwart der gewünschten Fachrichtung

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

vorgesehener Termin : \_\_\_\_\_

mit den umseitig aufgeführten Teilnahme- und Stornobedingungen erklären wir uns einverstanden

Ort und Datum

Unterschrift des Teilnehmers

Unterschrift des Vereinsvorstands

## **Teilnahme- und Stornobedingungen für Lehrgänge des Luftfahrttechnischen Betriebes des Hessischen Luftsportbundes e.V.**

### **Teilnahmebedingungen:**

die Lehrgangsteilnehmer/innen müssen nach abgeschlossener Ausbildung und bestandener Abschlussprüfung dem Luftsport im DAeC und seinen Landesverbänden mindestens 3 Jahre zur Verfügung stehen.

### **Stornobedingungen:**

Wird eine Zusage bis 10 Tage vor Lehrgangsbeginn zurückgezogen, so werden 25% der Lehrgangsgebühren als Aufwandsentschädigung in Rechnung gestellt.

Kann der/ Lehrgangplatz an eine/n andere/n Interessentin/Interessenten vergeben werden, so entfällt die Zahlung bis auf eine Verwaltungsaufwandsentschädigung von 10 Euro.

Bei einem Rücktritt wegen Krankheit (nachweislich) entfallen die Stornogebühren