



## HLB-Newsletter vom 18.07.2019



In diesem Newsletter:

Seite

	Ausrichter für die Jahreshauptversammlung des HLB 2020 gesucht.....	02	
HLB News	LTB Erinnerung an die Lehrgangstermine.....	02	
	Segelfliegen Erfolge hessischer Segelflieger.....	02	
		Erinnerung an freie Termine des Arcus in Südafrika.....	05
	Luftsportjugend	FlyIn und Sommerfest .....	06
		Streckenfluglehrgang in Marburg .....	06
		Lahn-Dill-Bergcup .....	07
		Jugendvergleichsfliegen 2019 .....	07
	Modellfliegen	Erinnerung an die Deutsche Meisterschaft Saalflug .....	07
		Bericht Pfingstfliegerlager in Wetzlar .....	08
	Ballonfahren	Hessische Meisterschaft für Heißluftballone .....	08
Motorflug	Bericht über den Hessensternflug.....	09	
	Motorkunstflug – WM in Tschechien.....	09	
UL-Flug	Lebe Dein Hobby – Dezentraler Wettbewerb 2019 .....	10	
Aus dem DAeC	Link zum Newsletter des DAeC .....	11	
	Auf 8.33-Raster umgestellte Frequenzen.....	11	
	U-Space: DAeC und EAS sprechen mit einer Sprache .....	11	
	DAeC-Präsident zu Gast beim DMFV.....	11	
	Download: Whitepaper „Trennfläche FL 125“ .....	12	
	Präsident Klett im Podcast .....	12	
	Mögliche Waldbrände entdecken – Artikel NRW .....	12	
	Deutschlandflug 2019 – Bericht & Film.....	12	
	UL-Flug im DAeC: Deutsche Meisterschaft im Mühldorf .....	13	
	Segelflug im DAeC:	Neuer Rap-Song von Martin Balzer .....	14
		Segelflug Grand Prix – WM-Sieg von T. Holighaus .....	14
Hinweis auf die DM in Marpingen.....		14	
TU-Darmstadt	26. Kolloquium – Hinweis auf die letzten beiden Termine .....	14	
Ankündigungen/Veranstaltungen/Berichte der Vereine .....		15	

## Ausrichter für die Jahreshauptversammlung des HLB 2020 gesucht

Der HLB sucht für die Jahreshauptversammlung im Frühjahr 2020 noch einen Ausrichter. Für nähere Informationen und/oder bei Interesse meldet Euch bitte bei [Heike Wagner](#) im Büro in Darmstadt.

### Fortbildung im HLB

Nochmal zur Kenntnisnahme für Euch **die Termine der nächsten HLB FI Auffrischungsseminare:**

**HLB FI Auffrischungsseminare** für Lehrberechtigte FI (A) PPL ohne IR, FI (S) SPL mit TMG und FI (S) SPL nach VO (EU) 1178/2011

Hessen Süd 23 + 24.11.2019 Forschungsflugplatz Griesheim, in Zusammenarbeit mit der TU Darmstadt

Hessen Nord 07.+ 08.03.2020 Fliegerlager Dörnberg, in Zusammenarbeit mit der Flugsportvereinigung Kassel

Hessen Mitte geplant November 2020 Flugplatz Marburg-Schönstadt, in Zusammenarbeit mit dem Kurhessischen Verein für Luftfahrt

Bitte beachtet, dass eine Anmeldung nur in Form einer E-Mail **und einer Kopie des Luftfahrerscheins** entgegengenommen werden kann".

Wie Ihr unserer Webseite ([hlb-info.de/LTB/Lehrgangstermine](http://hlb-info.de/LTB/Lehrgangstermine)) entnehmen können, findet auch dieses Jahr wieder ein **Grundmodul-Lehrgang** statt. Der Termin hierfür ist der 07.09.2019 in Griesheim/ Darmstadt. Hierfür sind noch Plätze frei !!!!

Bitte kommuniziert dies in Euren Vereinen.

Bei Interesse bitte den Anmeldebogen ([hlb-info.de/LTB/Lehrgangstermine/Anmeldebogen](http://hlb-info.de/LTB/Lehrgangstermine/Anmeldebogen)) zeitnah an Heike Wagner in die HLB-Geschäftsstelle schicken.

### Segelfliegen im HLB

#### Erfolge hessischer Segelflieger

Bei zahlreichen Wettbewerben waren/sind hessische Luftsportler sehr erfolgreich. Hier die Zusammenfassung der Ergebnisse. Ich hoffe, dass ich alle „erwischt“ habe. Gerne hier auch noch einmal den Aufruf an alle Vereine und Leser: Schickt uns gerne Berichte, Bilder und Ergebnisse von Wettbewerben und anderen Events rund ums Fliegen!

Wir beginnen mit den **Deutschen Meisterschaften der Standard- und Clubklasse in Zwickau.**

In der Standardklasse wurde Jan Omsels vom LSC Bad Homburg Deutscher Meister, gefolgt von Enrique Levin aus Homburg, Vereinskamerad Simon Briel erreichte am Ende einen sehr starken 6. Platz.

#	Name	Land	Fluazeua	Punkte
1	<u>Omsels, Jan</u>	HE	Discus 2a	<b>5325</b>
2	<u>Levin, Enrique</u>	HE	Discus 2a	<b>5202</b>
3	<u>Hein, Frederik</u>	BW	LS 8	<b>5085</b>
4	<u>Nägel, Sebastian</u>	BW	Discus 2a	<b>5018</b>
5	<u>Buchthal, Michael</u>	BW	Discus 2a	<b>5017</b>
6	<u>Briel, Simon</u>	HE	Discus 2a	<b>4895</b>
7	<u>Leucker, Karsten</u>	BY	Discus 2	<b>4797</b>



Siegerehrung Standardklasse in Zwickau, 1. Jan Omsels, 2. Enrique Levin, 3. Frederik Hein  
Foto: AC Zwickau

In der Clubklasse darf sich Stefan Langer aus Donauwörth (BY) Deutscher Meister nennen, der Vizetitel ging an Uwe Wahlig aus Bensheim (HE).

#	Name	Land	Flugzeug	Punkte
1	<u>Langer, Stefan</u>	BY	Std. Cirrus	<b>5300</b>
2	<u>Wahlig, Uwe</u>	HE	LS 3	<b>5135</b>
3	<u>Melzer, Uwe</u>	RP	LS 4	<b>5088</b>



Siegerehrung der Club-Klasse: 1. Stefan Langer, 2. Uwe Wahlig, 3. Uwe Melzer  
Foto: AC Zwickau

Einen kleinen Bericht über die Meisterschaft gab es im örtlichen TV: [Westsachsen TV](#)

**Bei der 33. Bad Breisiger Segelflugwoche, Mönchsheide, 30.05.2019-09.06.2019 gab es folgende Wertung:**

#	Name	Land	Flugzeug	Punkte
1	<u>(PC Team), Gunter &amp; Thomas Schmidt</u>	LSV Egge	ASH 25	<b>2562</b>
2	<u>Loth, Jahn</u>	Aeroclub Bonn-Hangelar	Ventus 2cm	<b>2298</b>
3	<u>Böhnisch, Marcus</u>	<u>SFG Gedern</u>	<u>Ventus 2cxR</u>	<b>2121</b>
4	<u>Wartha, Thomas</u>	LSC Erftland	LS 8-18	<b>1968</b>
5	<u>Oelgemoeller, Dirk</u>	<u>SFC Riedelbach/Ts.</u>	<u>Ventus 2b</u>	<b>1523</b>

Auf der "Hahnweide" ging am 1. Juni der **53. Int. Hahnweidewettbewerb** zu Ende, in der Offenen Klasse nahm Felipe Levin vom LSV Homberg/Ohm teil und konnte den Gesamtsieg erringen. Bei den Doppelsitzern gewann Norbert Sommer von der LSG Breitscheid-Haiger.

Offene			DoSi		
1	Felipe Levin	4.174	1	Norbert Sommer	4.227
2	Uli Schwenk	3.942	2	Martin Theisinger	4.116
3	Sylvain Gerbaud	3.915	3	Sebastian Beule	4.091

Und auch bei dem GP Training und Leistungslager 2019 in Anspach/Ts vom 20.06.2019-23.06.2019 waren die Hessen sehr erfolgreich:

#	Name	Flugzeug	Punkte
1	<a href="#">Briel, Simon</a>	Discus 2a	33
2	<a href="#">Sittmann, Robin</a>	Discus 2a	26
3	<a href="#">Omsels, Jan</a>	Discus 2a	23
4	<a href="#">Meiler, Tobias</a>	Ventus	21
5	<a href="#">Müller, Frederik</a>	Duo Dis-	18
6	<a href="#">Levin, Enrique</a>	Discus 2a	18
7	<a href="#">Dierschke, Lorenz</a>	ASW 20	11
8	<a href="#">Leucker, Karsten</a>	Discus 2b	10
9	<a href="#">Hanner, Daniel</a>	DG-808	7
10	<a href="#">Scutter, Matthew</a>	Discus 2a	4
11	<a href="#">Spiegelberg, Gerd</a>	Antares	4
12	<a href="#">Lang, Benedikt</a>	LS 7	3

  

12	<a href="#">LSC 1, Team</a>	Duo Dis-	3
14	<a href="#">Stehr, Oliver</a>	Discus 2b	2
15	<a href="#">Weinreich, Gisela</a>	ASG 29	1
16	<a href="#">Wilden, Daniela</a>	LS 8	0
16	<a href="#">Müller, Burkhard</a>	ASW 27	0
16	<a href="#">LSC 3, Team</a>	LS 8	0
16	<a href="#">Liebert, Thomas</a>	LS 4	0
16	<a href="#">LSC 2, Team</a>	Discus 2b	0
16	<a href="#">Wendland, Freddy</a>	ASW 28	0
16	<a href="#">Deimel, Nils</a>	LS 8	0

Im **Segelkunstflug**, beim diesjährigen **Salzmann-cup**, der auf dem Segelfluggelände im südhessischen Vielbrunn vom 20.-22.06.2019 ausgetragen wurde, konnten ebenfalls Hessen Podestplätze belegen. Bei den Sportsman siegte Lars Reinhold (FG Wolf-Hirth) vor Roman Breitenbach und Wolfgang Schulz, beide vom ausrichtenden FSC Mümlingtal.

Die Einzelergebnisse findet Ihr unter hier:

[Sportmen](#) [Advanced](#) [Unlimited](#)



Siegerehrung Sportsman  
Foto: Wolfram Zirngibl



Foto: Wolfram Zirngibl

Die Unlimited-Klasse konnte – wie im Vorjahr – Moritz Kirchberg vom AC Bad Nauheim, vor Gisbert Leimkühler und Sebastian Dirlam für sich entscheiden.

YouTube-Link zu einem supercoolen Video vom Salzmanncup von Niels von Rabenau:

<https://youtu.be/WbGxv8iKRdo>

Wir sagen herzlichen Glückwunsch an alle erfolgreichen Hessischen Segelflieger 🏆👏 und viel Erfolg bei allen weiteren Wettbewerben.

Noch bis zum 20.07. finden die 20. FAI European Gliding Championships 2019 in Prievidza, Slowakei, statt. In der Clubklasse liegt Uwe Wahling sehr gut im Rennen und belegt zur Zeit in der Gesamtwertung Platz 2.

Gesamtergebnis für Club Class nach Wertungstag 5

#	Teilnehmer	Team	Club	Flug-	Handicap	Gesamt
1	<b>Tom Arscott</b>	United Kingdom	Lasham Gliding Society	LS 7	1.031	<b>4.116</b>
2	<b>Uwe Wahlig</b>	Germany	Segelfluggruppe Bensheim	LS 3	1.057	<b>4.020</b>
3	<b>Ferenc Tamas</b>	Hungary	Délvidéki Aero Club 1930	LS 3	1.049	<b>3.998</b>

Als Generalprobe zur Segelflug-WM (im kommenden Jahr) findet in Stendal noch bis zum 19.07. die Deutsche Meisterschaft der Deutsche Segelflug-Meisterschaft 20M/OK + International Stendal Glide 18m statt. Zur Zeit liegt Felipe Levin in der Offenen Klasse auf dem 1. Platz.



### Für Südafrika im Winter gibt es noch freie Plätze:

Der Arcus wird im kommenden Winter wieder in Gariep Dam (SA) stationiert und wird für HLB-Mitglieder zur Charterung bereitstehen. Interessenten werden gebeten, sich bei Frau Wagner unverbindlich anzumelden. Die SEKO wird dann zeitnah entscheiden, wie die Verteilung stattfindet. Auch Einzelpersonen können sich melden, damit evtl. Teams zusammengestellt werden können. Es sollte ein Zeitfenster von ca. 2x 2 Wochen im Zeitraum zwischen dem 01.11.2019 und dem 16.01.2020 angegeben werden. Rückfragen an HLB-Segelflugreferent Gerhard Glässel: [E-Mail Gerhard Glässel](mailto:Gerhard.Glaessel@hlb.de)



Das **erste FlyIn der Luftsportjugend in Ober-Mörlen am 06.07.2019** war ein großer Erfolg. Vielen Dank an den Aero-Club Bad Nauheim e.V. für die tolle Veranstaltung und natürlich an alle Teilnehmer, mit denen wir ein unvergessliches Sommerfest der Luftsportjugend gefeiert haben.



## StreLaH 2019 - schön wars...



An vier Tagen wurden über 6.500 OLC-km geflogen und viele Erlebnisse gesammelt. Wir danken allen Teilnehmern, Schlepppiloten, Helfern...





In einer guten Woche startet die **Junioren-Qualifikationsmeisterschaft in Hirzenhain, der zweite Lahn Dill Bergland Cup**, der von der hessischen Luftsportjugend unterstützt wird.

## Jugendvergleichsfliegen 2019

Es ist wieder soweit. Am ersten Wochenende im September starten die Vorentscheide zum hessischen Jugendvergleichsfliegen. Dieses Mal in Bensheim, Pohlheim, Amöneburg und Eschwege.

Eine Woche darauf findet auch schon der Hessenentscheid in Heppenheim statt - schon jetzt könnt ihr euch anmelden unter

<https://jugend.hlb-info.de/inhalt/anmeldung-jugendvergleichsfliegen>



## Modellfliegen im HLB

### Erinnerung an die Deutsche Meisterschaft im Saalflug



Ausschreibung für Saalflugmodelle in den Klassen F1M, F1M-L, TH30, Ministick, Sonderklasse F1L, Lillflygarn – update 29.4.19  
Demonstrationsflüge mit Modellen anderer Klassen sind willkommen! Austragungsdatum: 19.07. / 20.07. / 21.07. 2019

Und hier findet Ihr den Link zur Ausschreibung:

[Ausschreibung Deutsche Meister Saalflug](#)

## Pfingstfliegerlager in Wetzlar

Erneut hatte der VfL Wetzlar zu seinem traditionellen Pfingstferienlager eingeladen.

Vom 07. bis 10. Juni 2019 wurden Segler, Elektrosegler und Motormodelle mit Verbrennungs- oder Elektromotor geflogen.

Gefrühstückt wurde im Vereinsheim und gegrillt mit dem vereinseigenen Grill.

Abends wurde dann das Lagerfeuer angefacht, hierbei hatten auch die Kids dann ihren Spaß, die größeren Kids ;- ) zogen sich zum bauen und Wissensaustausch (VHS Kurs „Fliegerlatein“) in die Werkstatt zurück.



## Ballonfahren im HLB



**Die Hessische Meisterschaft für Heißluftballone** findet vom 08.08.2019 bis zum 11.08.2019 in Gießen Lützellinden statt.

Die Veranstaltung war zunächst am Flugplatz in Gießen-Wieseck geplant.

Wegen Problemen mit der Genehmigung musste ein neuer Austragungsort gesucht werden. Glücklicherweise konnte nach Gießen-Lützellinden ausgewichen werden.

Es sind derzeit 22 Ballone zum Wettbewerb gemeldet und 3 Fiesta Ballone.

## Hessensternflug



Die 59. Auflage der traditionsreichen Motorflug-Sportveranstaltung führte am 1. Juni 2019 von Elz bei Limburg nach Breitscheid im Westerwald und wieder zurück nach Elz, wo am Abend auch die Siegerehrung erfolgte. Neben hessischen Teilnehmern waren auch Teams aus Leutkirch/Allgäu und Stuttgart am Start. Zunächst ging es von Elz über Ehringshausen, westlich an Marburg vorbei zur Lahnquelle und über Haiger nach Breitscheid mit zwei gewerteten Ziellandungen im 10-Meter-Feld.

Nach einem Imbiss in Breitscheid ging es weiter über Betzdorf, Bad Marienberg und Weilburg zum Endpunkt bei Dehrn und von da zur abschließenden Landung in Elz. Auf den Strecken mussten 15 genaue Positionen ermittelt und in einer Karte eingetragen werden. Außerdem mussten 16 Punkte sekundengenau zur vorgegebenen Zeit überflogen werden.

Im Anschluss an die Siegerehrung gab es dann noch ein gemütliches Beisammensein bei einem Grillabend.

Von links nach rechts: Kilian Grubek (Copilot 2. Platz), Arnold Grubek (Pilot 2. Platz), Karl-Heinz Bender (Organisation), Helmut Bäder (Pilot 1. Platz), Gerhard Spreng (Copilot 1. Platz), Carla Moses (Copilotin 3. Platz), Robert Deppe (Pilot 3. Platz) Foto: Helmut Bäder



## Hessensternflug 2019

### Endergebnis

#### Navigationsflug, Beobachtungen, Landung

Pos.	Besatzung	Flugzeug	Aufgabe-1						Breitscheid - Elz					Summe
			Nav.	WP	Foto	Ldg1	Ldg2	Sum.	Nav.	WP	Foto	Zeich.	Sum.	
1	H. Bäder / G. Spreng	D-EELZ	169	0	15	30	30	244	36	100	45	0	181	425
2	A. Grubek / K. Grubek	D-EHHS	214	0	30	60	200	504	54	0	110	0	164	668
3	R. Deppe / C. Moses	D-EHUZ	466	0	0	0	120	586	93	0	75	0	168	754
4	R. Schmülling / D. Overkamp	D-EEJL	353	150	165	20	30	718	120	50	120	0	290	1008
5	Dr. F. Hollmann / F. Rudhart	D-EBFL	507	200	200	40	10	957	354	500	210	0	1064	2021
6	J. Lenck	D-ECAN	1100	300	240	200	30	1870	1426	400	210	0	2036	3906

## Motorkunstflug

Der Bad Homburger Kardiologe Martin Gräf zählt zu den besten Motorkunstfliegern und trat bei den Weltmeisterschaften in Tschechien an 🇨🇪. Die Hessenschau hat über sein Training berichtet.

Hier der Link zur Mediathek: <https://www.ardmediathek.de/ard/player/Y3JpZDovL2hyLW9ub-GluZS82MDI0Mg/>

Die Ergebnisse der WM im Motorkunstflug:

Piloten:

1. Platz - Igor Chernov, ukr, extra 300 lx
2. Platz - Christian Auer, aut, extra 300 SC
3. Platz - Michal Tvrzník, eng, zlin 50 LS

Teams:

1. Platz - Ukraine
2. Platz - tschechische Republik
3. Platz - Großbritannien – Großbritannien

## UL-Flug im HLB

### **Gerne erinnern wir an den dezentralen Motorflugwettbewerb für einmotorige Motorflugzeuge, Motorsegler und Ultraleichtflugzeuge - Jahresflüge HLB 2019**

#### **Lebe Dein Hobby!**

Die Motorsegler- und Ultraleichtflugkommission im HLB starten jährlich von 1. März bis zum 15. November einen dezentralen Motorflugwettbewerb für einmotorige Motorflugzeuge, Motorsegler und Ultraleichtflugzeuge.

#### Zielsetzung

Mit diesem Wettbewerb soll das Kennenlernen von den Heimatplätzen der Luftsportlerinnen und Luftsportler gefördert werden. Durch das Anfliegen möglichst vieler Flugplätze im Wettbewerbszeitraum soll zum gezielten Überlandfliegen und dessen Vorbereitung angeregt werden. Das Einbeziehen von Flughäfen dient als Anregung, sich mit den Lufträumen und den Anflugverfahren vertraut zu machen sowie die Kommunikation mit den Fluglotsen zu trainieren.

#### Die Regeln

Jede Pilotin/jeder Pilot kann Flüge, die im Zeitraum vom 1. März bis zum 1. November eines Jahres absolviert werden, zum dezentralen Motorflugwettbewerb melden. Als Nachweis hierfür dient der „Flugbuch-Eintrag“ in der Wertungskarte samt Bestätigung.

#### **Teilnahmevoraussetzung ist die aktive Mitgliedschaft im HLB**

#### Bewertung

Bewertet werden Landungen auf zugelassen Geländen, wobei jedes dieser Gelände im Wettbewerbszeitraum nur einmal gewertet wird. Folgende Punkte werden vergeben:

Landung auf Flughäfen mit Flugverkehrskontrolle:	je 5 Punkte
Landung auf Plätzen in Hessen:	je 3 Punkte
Landung auf Plätzen außerhalb Hessen	je 2 Punkte

#### Auswertung

Die Wertungskarte ist einzureichen bei der Geschäftsstelle des: Hessischen Luftsportbund e.V., Landwehrstr. 1, 64293 Darmstadt

Einsendeschluss ist der 30. November des jeweiligen Wettbewerbsjahres. Die Motorsegler- und Ultraleichtflugkommission werten die eingegangenen Wertungskarten aus und erstellen Wertungslisten nach Punkthöhe. Gewertet wird in der Allgemeinen Klasse die Juniorklasse bis 25 Jahre.

Bei gleicher Punktzahl entscheidet der Eingang der Wertungskarte in der Geschäftsstelle (POST-STEMPEL). Eine Wertung kommt zustande, wenn mindestens drei Teilnehmer je 20 Punkte oder mehr gesammelt haben. Die Entscheidung der Kommission ist nicht anfechtbar und nicht einzuklagen.

#### Preise

Für die Plätze eins bis drei jeder Klasse winken Preise im Wert von 300, 200 und 100 Euro. Die ersten 5 Teilnehmer jeder Wertungsklasse erhalten eine Urkunde.

Die Siegerehrung erfolgt im Rahmen der HLB Jahreshauptversammlung.

[Teilnehmerregistrierung.pdf](#)

## DAeC News

DAeC Newsletter vom 27.06.2019: [Newsletter](#)

---

### **Auf 8.33-Raster umgestellte Funkfrequenzen**

Hier findet Ihr im Überblick alle auf 8.33-Raster umgestellten TWR-, ATIS-, Info- und Segelflug-Funkfrequenzen. Ground- und Delivery-Frequenzen sind nicht enthalten.

[https://www.daec.de/fileadmin/user\\_upload/files/2019/Fachbereiche/Luftraum\\_und\\_Flugbetrieb/Freq\\_01Juli19.txt](https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2019/Fachbereiche/Luftraum_und_Flugbetrieb/Freq_01Juli19.txt)

Fehler/Ergänzungen bitte an [peter.kemme@arcor.de](mailto:peter.kemme@arcor.de).

---

### **U-SPACE: DAeC und EAS sprechen mit einer Stimme**

Der Deutsche Aero Club e.V. (DAeC) und Europe Air Sports (EAS) stehen in der Diskussion um den U-Space eng zusammen: Bestehende Strukturen und Regeln für den Luftraum müssen das verbindliche Grundgerüst für eine Einführung des U-Space sein, der das Zusammenspiel von kommerziell genutzten Unbemannten Flugsystemen (UAV) und herkömmlicher Luftfahrt regeln soll.

<https://www.daec.de/news-details/u-space-daec-und-eas-sprechen-mit-einer-stimme/>

---

### **DAeC-Präsident zu Gast beim DMFV**

Am Freitag, den 05. Juli 2019, besuchte Stefan Klett, neuer Präsident des DAeC, die DMFV-Geschäftsstelle. Bereits beim Parlamentarischen Abend des DMFV Anfang Juni in Berlin hatten sich Klett und Schwägerl zu diesem Treffen in Bonn verabredet.

[Hier der ganze Artikel](#)

## **DOWNLOAD: WHITEPAPER "TRENNFLÄCHE FL 125"**

Der Erhalt und die Erweiterung des frei zugänglichen Luftraums sind für die Allgemeine Luftfahrt und den Luftsport elementar. Deshalb hat der Bundesausschuss Unterer Luftraum in den vergangenen Monaten das Whitepaper „Trennfläche FL 125“ als Beitrag zur Diskussion um die Änderung der Trennfläche FL 100 erarbeitet.

In Deutschland stellt die Trennfläche eine grundsätzliche Grenze zwischen Luftraum E und C dar. Die Etablierung dieser Membran in Flugfläche 100 ist ein Designfehler, der eine Annäherung von VFR- und IFR-Verkehr in dieser Flughöhe begünstigt.

<https://www.daec.de/news-details/download-whitepaper-trennflaeche-fl-125/>

---

## **REINHÖREN: PRÄSIDENT KLETT IM PODCAST**

DAeC-Präsident Stefan Klett war zu Gast bei Thomas Borchert, Chefredakteur des fliegermagazins. Hier geht's zum Podcast....

<https://soundcloud.com/fliegermagazin/deutscher-aero-club-daec-der-neue-prasident-des-luftfahrt-verbands-im-gesprach>

---

## **Gerade wieder ein sehr aktuelles Thema: Waldbrandgefahr im Sommer - Es heißt die Augen offen halten!**

Piloten sind nicht nur auf ihr eigenes Wohl bedacht. Sie haben insbesondere auch die Sicherheit der Bevölkerung im Fokus. So ist es nicht ungewöhnlich, dass Sportpiloten beim Fliegen über Land Brände entdecken, melden und dadurch ihren Beitrag dazu leisten, einen größeren Schaden zu verhindern. Die gezielte Weitergabe von Koordinaten ermöglicht der Feuerwehr schnelles Eingreifen.

[Link zum Artikel auf der Homepage NRW](#)

---

## **Deutschlandflug 2019**

Vom 19. bis 23. Juni 2019 fand der traditionsreiche Deutschlandflug mit mehr als 60 Flugzeugen statt. Unterschiedliche Routen und Erlebnisse führten die Touring- und die Wettbewerbsgruppe zum gemeinsamen Ziel Bad Wörishofen.

[Erlebnisbericht zum Deutschlandflug](#)

Mini-Film zum Deutschlandflug:

<https://www.youtube.com/watch?v=8EW8NxTnXDw&feature=youtu.be>

---



### 30. Deutsche Meisterschaft im Ultraleichtfliegen - Sieger sichern sich EM-Chance

Vier Deutsche Meister, eine Menge zufriedener Piloten und jede Menge Spaß und fliegerische Erfahrung, das ist die Bilanz der 30. UL-DM, die am Himmelfahrtswochenende in Mühldorf am Inn (EDMY) von DAeC und DULV gemeinsam ausgerichtet wurden.

<https://www.daec.de/sportarten/ultraleichtflug/news-de-tails/30-ul-dm-sieger-sichern-sich-em-chance/>

Hier der Bericht von Wolfgang Lintl:

Bewährtes Team, bewährtes Konzept, bewährter Austragungsort. Die 30. Deutschen Meisterschaft der Ultraleichtflieger auf dem Flugplatz Mühldorf war wieder ein voller Erfolg. Organisatoren und nicht nur die Medaillengewinner waren am Ende zufrieden. Insgesamt 25 Teams hatten sich am Himmelfahrtswochenende den Navigations- und Präzisionsaufgaben gestellt. Also lautete die erste Aufgabe in Mühldorf auch: Startpunkt eines 180 km langen Kurses anfliegen und dann so genau wie möglich mit der individuell vorher festgelegten Geschwindigkeit über Grund unter genauer Beachtung aller Regeln – möglichst genau zu absolvieren. Keine leichte Aufgabe für Neueinsteiger, aber schließlich ging es ja auch um den Titel eines Deutschen Meisters.

Kleinteilige Navigation war auch bei der Suchaufgabe gefragt. Wieder ging es auf einen andert-halbstündigen Kurs über das bayerische Land mit seinen vielen Kirchen und kleinen Dörfern. Diesmal mussten auch noch Bodenmerkmale identifiziert werden, die Wettbewerbsleiter Michael Kania und Aufgabendesigner Ernst Graf am Tag zuvor aufgenommen hatten. Drei Bäume an einer Landstraße oder eine auffällige Straßenkreuzung – so etwas zeigten die acht verschiedenen Suchbilder.

Was passiert, wenn im Flug plötzlich der Motor stehen bleibt? Jeder Flugschüler sollte die fällige Außenlandung schon mal bei seiner Ausbildung simuliert haben. Bei der Meisterschaft wurde der Motor über dem Platz abgestellt und das Hauptfahrwerk sollte möglichst am Anfang eines 100 Meter langen Feldes auf der Landebahn den Boden berühren. Für Zuschauer und Teilnehmer ist dieser Teil der Meisterschaft immer eine große Gaudi, weil volle Punktzahl und Null-Wertung hier immer dicht beieinander liegen. Attraktiv auch für Zuschauer ist die Kurzstart-Aufgabe. Hier entscheidet die richtige Startlaufstrecke, die man braucht, um ein 1 Meter hohes Flatterband zu überwinden.

Am Ende der dreitägigen Meisterschaft gab es nur zufriedene Gesichter: bei den Erstplatzierten, die neben einem Pokal auch mit einem Sachpreis nach Hause reisen konnten, neben dem Fliegerclub Mühldorf, der zum zweiten Mal nach 2012 ein freundlicher Gastgeber der Meisterschaft war und schließlich bei den Organisatoren von DAeC und DULV, die wieder einen attraktiven Wettbewerb ausgerichtet haben. Die jeweils drei Erstplatzierten in den verschiedenen Klassen haben nun die Möglichkeit, zu den 15. FAI-Europameisterschaften nach Ignalia/Litauen zu reisen.

## Segelflug im DAeC

### Oops, I did it again... ;o) Hier kommt der neue Segelflug-Rapsong von Martin Balzer

Mit aktuellem Aufhänger Chorus und spektakulären Air-to-Air Luftaufnahmen von Thomas Schwanitz (AC Ansbach) und Jörn Leiber (FSC Würzburg) – O-Ton Martin: „Danke Euch! Es darf wieder mit dem Kopf genickt werden - ich bin dann mal draußen!“

[Das grosse M: "Mit der Kraft der Natur" \(feat. Pali B\) \(Video feat. FIG-GD, T. Schwanitz, J. Leiber\)](#)

### Segelflug Grand Prix 2019: Tilo Holighaus ist Weltmeister

Tilo Holighaus gewinnt das Finale des Segelflug Grand Prix 2019. Im spanischen La Cerdanya verwies er Abonnement-Weltmeister Sebastian Kawa aus Polen und den Franzosen Louis Boudier auf die Plätze.

<https://www.aerokurier.de/.../segelflug-grand-prix-2019-tilo.../>

Hinweis auf die Deutschen Segelflugmeisterschaften 2019, 15m- und 18m-Klasse in Marpingen, 22. Juli - 02. August 2019

## TU Darmstadt

### Hinweis auf die letzten zwei Veranstaltungen im Sommersemester:

### 26. Kolloquium Luftverkehr und Verleihung des August-Euler-Luftfahrtpreis 2019



Programm für das Sommersemester 2019 an der TU Darmstadt

<b>06. Juni (Do)</b> Leichtbau 4.0: über das Structural Health Monitoring zum Digitalen Schatten Prof. Dr.-Ing. Kai-Uwe Schröder Institut für Strukturmechanik und Leichtbau RWTH Aachen	<b>11. Juli (Do)</b> Verleihung des August-Euler-Luftfahrtpreis Öffentliche Preisverleihung mit Grußworten und Vorstellung der prämierten Arbeit sowie Fachvortrag zum Thema: <b>Unmanned Aerial Vehicles – A Research Testbed</b> Anna-Lisa Mautes - Boeing Global Services Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ralph Bruder - Vizepräsident der TU Darmstadt Veranstaltungsort: Wilhelm-Kähler-Hörsaal S1   03-283 (Altes Hauptgebäude der TU, Hochschulstraße 1, 64289 Darmstadt)
<b>19. Juni (Mi)</b> Die Zukunft des Fliegens – hybrid, elektrisch, oder konventionell? Wie neue Technologien und Digitalisierung die Luftfahrtindustrie verändern Heiko Witte Rolls Royce Beginn: 18:30Uhr	<b>25. Juli (Do)</b> Simulationen im Flugverkehrsmanagement Oliver Haßa DFS – Deutsche Flugsicherung
<b>27. Juni (Do)</b> Selbstzünder – Motoren in der Luftfahrt: Vom Aussterben bedroht oder der Weg in die Zukunft Dr. Christoph Santel Engineered Propulsion Systems GmbH	<b>07. August (Mi)</b> Free Route Airspace Dr. Moritz Grandt DFS - Deutsche Flugsicherung
<b>Veranstaltungszeit:</b> Die öffentlichen Veranstaltungen finden jeweils von 18:00 Uhr bis 19:30 statt, soweit nicht anders angekündigt.	<b>Veranstaltungsort:</b> Altes Maschinenhaus S1   05 Magdalenenstraße 12, 64289 Darmstadt Anderer Veranstaltungsort am 11.07.2019

Arbeitskreis Luftverkehr der TU Darmstadt | [aviation.tu-darmstadt.de](http://aviation.tu-darmstadt.de)

**Modell** [www.facebook.com/mfgkirberg](http://www.facebook.com/mfgkirberg) 

# FLUGSHOW

*Eintritt kostenlos für Besucher bis 16 Jahre!*



**Samstag, 10. August** ab 9:00 Uhr **Flugshow**  
ab 22:00 Uhr **Nachtflug mit Feuerwerk**  
Hubschrauberrundflüge, Hüpfburg **Anschließend Party im Festzelt**

**Sonntag, 11. August** ab 9:00 Uhr **Flugshow**  
ab 12:30 Uhr **Großes Showprogramm**  
Hubschrauberrundflüge, Hüpfburg, Kunstflugvorführung original manntragend

[www.mfg-kirberg.de](http://www.mfg-kirberg.de)

# 10. & 11. August

# Hünfelden-KIRBERG

Lack- und Dellen-Zentrum  
David Jung  
Goethestraße 6  
65618 Selters (Taunus)



**LDZ-Jung**  
Karosserie & Lack

☎ 06483 915122  
☎ 06483 915123  
✉ [info@ldz-jung.de](mailto:info@ldz-jung.de)  
🌐 [www.ldz-jung.de](http://www.ldz-jung.de)





Berichte im Kreisanzeiger Gedern vom 10.05.2019

## Probesitzen im Segelflugzeug

Jugendgruppe der Segelflieger aus Gedern stellt sich am Gymnasium Nidda vor / Informationen zur Ausbildung und zum Erwerb des Flugscheins

**GEDERN** (red). Die Jugendgruppe der Segelflieger aus Gedern hat während eines Besuchs am Gymnasium Nidda Schülern im Alter von 14 bis 18 Jahren den Segelflugsport und den Gederner Verein nähergebracht. Die Gruppe erklärte dabei nicht nur, wie ein Tag am Segelflugplatz in Gedern abläuft, sondern hatte auch Informationen über die Ausbildung, den Erwerb des Flugscheins und Wettbewerbe wie das Jugendvergleichsfliegen mitgebracht, bei denen das Miteinander der Vereine und das soziale Engagement der Ju-



Die Jugendgruppe der Gederner Segelflieger stellte sich vor.

Foto: sfg

gendlichen im Vordergrund stehen. Begeistert waren die Schüler, als das Segelflugzeug LS4 auf dem Schulhof aufgebaut wurde und anschließend alle darin Probesitzen konnten. Der Höhepunkt des Tages war die Tombola, bei der zwei Segelflüge verlost wurden. Die Jugendgruppe freut sich jetzt schon auf den Fluginformationstag in Konradsdorf im Juni und auf viele interessierte Schüler. Besonders wichtig war es dem Gederner Nachwuchs, den Niddaer Schülern den Schnupperkurs näherzubringen. Dabei haben Neugierige

die Möglichkeit, den Sport auszuprobieren. Der Schnupperkurs besteht aus zehn Starts, die gemeinsam mit einem Fluglehrer gemacht werden, damit man unverbindlich ausprobieren kann, ob einem das Hobby liegt oder nicht. Wer mindestens 14 Jahre alt ist, kann an diesem Kurs teilnehmen, der an Wochenenden oder während des Ferienlagers vom 22. bis zum 28. Juli angeboten wird. Weitere Informationen über die Gederner Segelflieger gibt es im Internet auf der Homepage [www.sfg-gedern.de](http://www.sfg-gedern.de).

... und vom 21.05.2019:

18 Dienstag, 21. Mai 2019 Gedern · Florstadt · Wetteraukreis



**Indische Schüler zu Gast in Gedern**

Indische Gast Schüler des Rotary Clubs Nidda sind auch in diesem Jahr wieder in Gedern zu Besuch gewesen. Nach einer Mitmach-Führung unter der Leitung von Elke Appel (als Magd Giselinde) gingen die 16- bis 20-Jährigen auf dem Segelfluggelände in luftige Höhen und sahen die Vulkanstadt einmal von oben. Dieser besondere Höhepunkt, von dem die Austauschschüler des vergangenen Jahres noch heute schwärmen, war auch in diesem Jahr ein voller Erfolg. Margit und Thomas Menzel richteten den Nachmittag bei den Gederner Laabhäusern aus. Unter der Leitung von Horst Böhnisch brachte Pilot Thomas Menzel die indischen Gäste mit dem vereinseigenen Motorflugzeug in die Lüfte und bescheerte ihnen einen Rundblick über die herrlich blühende Landschaft rings um Gedern. Zehn indische und zwei deutsche Schüler genossen diesen Blick auf Gedern, Nidda und den Hoherodskopf und erlebten so einen Hauch von himmlischer Freiheit sowie das Gefühl, ein Pilot zu sein. Nach diesem aufregenden Erlebnis wurden sie von Pfarrer Riewe durch die Gederner Kirche geführt. Am 31. Mai werden sich die Gäste auf den Heimflug begeben, der Tag in Gedern wird ihnen hoffentlich lange in Erinnerung bleiben. Im Oktober fliegen die deutschen Schüler zu ihren Freunden nach Mumbai. (red)/Foto: Böhnisch

## Flugplatz Braunfels

Eine schöne Kombination, Radfahren und Fliegen...



35 km, 180 Höhenmeter  
Jürgen Lutz, Harald Lutz

**Sonntag, 23.06.2019** ★ ★

Start: nach Absprache - Ffm-Hbf

**Bike and Fly**  
**Besuch des Segelfluggeländes in Braunfels**

Zunächst fahren wir per Bahn nach Wetzlar. Von dort nach Solms, wo der Solmsbach in die Lahn mündet. Weiter geht es am Bach entlang zum Segelfluggelände Braunfels. Es besteht die Möglichkeit zu einem Rundflug mit Segelflugzeug oder Motorsegler. Nach Rundflug und Einkehr in Braunfels fahren wir über Brandoberndorf nach Hasselborn, hier Tourende.

Rückfahrt per Bahn.  
50 km, 400 Höhenmeter



Gerne würden wir in unserer nächsten Ausgabe über Eure Fliegerlager in und außerhalb Hessens berichten. Schickt uns Eure Fotos und Berichte an [presse@hlb-info.de](mailto:presse@hlb-info.de). Gerne berichten wir auch über bestandene Prüfungen.

Wir wünschen Euch bestes Wetter bei allen Aktivitäten und Veranstaltungen.  
Have fun 😊!

Susan Breitenbach  
Pressereferentin  
[presse@hlb-info.de](mailto:presse@hlb-info.de)  
Tel.: 0174 / 9741786

