



HLB-Newsletter vom 20.03.2022



In diesem Newsletter:

Seite

HLB-News	Hinweis auf Ukraine-Hilfe	02
	Segelfliegen: Der Hessen-Löwe ist verkauft, der neue Arcus kommt Unserer HLB-Fallschirmprüferin über die Schulter geschaut hat Ulrike Pawel aus Bensheim	02 03
	Modellflug: Wir stellen vor: Die GPS-Triangle-Klasse Neue Internet-Seite mit Wettbewerbs-Infos Die Fliegergruppe Hochtaunus veranstaltet Retro Mitte 2022 Lehrgang für die F3k Klasse in Babenhausen	03 04 04 05
	UL-Flug: Eröffnungs-FlyIn in Lauterbach	06
	Luftsportjugend Streckenfluglehrgang 2022	07
	Gleitschirm/ Hängegleiter: 46. Internationale Hessenmeisterschaft 2022 für Drachen- und Gleitschirmflieger	08
DAeC-News	Zum Tod von Wolfgang Mütter	09
	Stellenausschreibung des DAeC	09
	Hinweis auf die Aero	09
	Segelflug: BUKo Segelflug wählt neuen Vorstand DMST Reloaded geht ins zweite Jahr Alpenflugeinweisung beim Multiplikatoren-Lehrgang Übersetzung der EASA AD 2022-0029E	10 10 10 11
	UL-Flug Hinweis auf die Deutsche Meisterschaft Ausländische ULs/Deutsche Piloten	11 12
	Motorflug Fristablauf FAA-Lizenzen müssen umgewandelt werden Termine Motor-/UL-Flug Hinweis auf Rallye zwischen den Meeren Hinweis auf Allgäuflug Hinweis auf Deutschlandflug	13 13 14 15 15
	Modellflug Neues Anmeldeportal für Wettbewerbe (siehe auch unter HLB Modellflug) Elektronische Sichtbarkeit im Modellflug	16 16
Deutsche Flugsicherung	Fluglotse werden VFR-Newsletter Ausgabe 01 2022	16 17
Landessportbund Hessen	Newsletter und Informationen	17
Aus den Vereinen	Veranstaltungshinweise	18

Ukraine-Hilfe



adobe.stock/rangizzz

Hilfe für die Ukraine - Private Piloten starten die Operation „UKRAINE LUFTBRÜCKE“

Ziel ist es mit „allem, was irgendwie fliegt“, Hilfsgüter hinzubringen.

Jede Hilfe zählt - denn jedes Leben zählt!

VFR-Treibstoff wird je nach Spendenendstand und Absprache übernommen.

Ziel ist es, die Maschinen mit Medizin und Hygieneartikeln zu beladen.

Die Ladung wird vor Ort an Hilfsorganisationen und Hilfsbedürftige an

der Grenze übergeben. Man arbeitet zusammen mit Hilfsorganisatio-

nen, Sponsoren und privaten Initiativen, um den Menschen vor Ort zu

helfen und Schutzbedürftigen eine neue (wenn auch temporäre) Hei-

mat zu bieten. Um zu helfen, müsst Ihr nicht fliegen können – aber Eure

Hilfe bringt unsere Idee „zum Fliegen“. Weitere Informationen unter: <https://www.ukraine-air-rescue.de/> oder per Mail an: info@ukraine-air-rescue.de

Setzt ein Zeichen, helft mit!

Die Haltung des DAeC und seiner Mitgliedsverbände zum Konflikt in der Ukraine findet Ihr auf der

Homepage unter: [https://www.daec.de/news-details/krieg-in-der-ukraine-daec-unterstuetzt-start-](https://www.daec.de/news-details/krieg-in-der-ukraine-daec-unterstuetzt-start-verbot-fuer-sportler-aus-rusland-und-belarus/)

[verbot-fuer-sportler-aus-rusland-und-belarus/](https://www.daec.de/news-details/krieg-in-der-ukraine-daec-unterstuetzt-start-verbot-fuer-sportler-aus-rusland-und-belarus/)

Segelfliegen im HLB

Verbands-ARCUS

Der ARCUS D-KHLB (Hessenlöwe) wurde von seinen neuen Eigentümern, der Fliegergruppe Neckartal Köngen, von Walter und Michael Eisele, abgeholt. Der neue Arcus T D-KHES wird voraussichtlich Ende März geliefert. Es sind noch einige Wochen der Saison zur Charterung frei (siehe Charterkalender auf unserer Homepage). Liebe Hahnweid'ler - Viel Spaß mit unserem Hessenlöwen!



Foto: Gerhard Glaessel

Unter dem nachfolgenden Link findet Ihr den Charterkalender und alle anderen notwendigen Informationen, die Ihr benötigt, wenn Ihr den neuen Verbands-Arcus D-KHES chartern wollt:

[Alle Informationen zum ARCUS D-KHES](#)

Unserer Fallschirm-Prüferin über die Schulter geschaut...

... hat Ulrike Pawel von der SFG Bensheim. Heike Kordubel ist Modellflugreferentin im HLB, prüft aber auch die Rettungsfallschirme der Segelflieger. Einen Bericht dazu findet Ihr auf der Homepage des Vereins: [Im Einsatz - Heike Kordubel prüft Rettungsfallschirme](#). Solltet Ihr die Dienste unserer Prüferin Heike Kordubel in Anspruch nehmen, wendet Euch bitte an unsere Geschäftsstelle, Heike Wagner: <mailto:heike.wagner@hlb-info.de>

Modellflug im HLB

Wir stellen vor: Die GPS-Triangle-Klasse (Text + Bild: Philip Kolb)

"Das GPS-Triangle Fliegen stellt quasi den Brückenschlag zwischen Modellflugsport und Segelflugsport dar und behilft sich moderner Satellitennavigation, um einen "virtuellen Dreieckskurs" am Himmel zu umfliegen.

Es gibt drei Klassen, die "kleinste" und Einsteigerfreundlichste ist die sogenannte "Lightklasse". "Light" bezieht sich hier auf das Modellgewicht, denn die maximal 4m großen Modelle dürfen nicht schwerer sein als 30gr/qdm Gesamtflächenbelastung. Im Wettbewerb geht es darum, ein mit GPS-Daten festgelegtes Dreieck so oft wie möglich zu umrunden. Die Kollegen vom bemannten Segelflugsport kennen dies schon lange als Aufgabe moderner Segelflugwettbewerbe.



Bei den Modellfliegern musste man auf diese Möglichkeit etwas länger warten – so lange, bis technologisch die Grundlagen für diese Klasse gelegt werden konnten.

In den Modellflugzeugen befindet sich mittlerweile ein kleiner GPS-Sender, welcher die Position des Modells mit Übertragungsraten zwischen 5Hz und 18Hz an eine Bodenstation beim Piloten übermitteln. So kann der Pilot (bzw. sein Helfer) immer erkennen, wo er sich auf dem Dreieckskurs gerade befindet. Die Schwierigkeit besteht nun darin, nur mit Hilfe der Thermik (also im motorlosen Flug) innerhalb von 20 Minuten so weit zu segeln, wie möglich. In den Luftrennen - oder vielleicht besser gesagt: Thermikregatten - fliegen immer 3 bis 13 Piloten gleichzeitig gegeneinander. Sie haben also alle die identischen Wetterbedingungen und Ausgangsvoraussetzungen.

Die Modelle, welche im Grunde komplett von der F5J-Klasse stammen, nur für die geforderte Gleitleistung beim GPS-Triangle-Fliegen schwerer sind, können hier aus den maximal erlaubten 200m Starthöhe etwa 4500m weit gleiten (ohne Thermikeinfluss versteht sich).

Die erreichten Gleitzahlen liegen dabei bei etwa 23, was für die kleinen Modelle ganz beachtlich ist. In derartigen Bedingungen schafft man also gut 4 Umrundungen des 1km langen Dreieckskurses. Spannend wird es dann, wenn die Thermik einsetzt und man wie bei den "Großen" anfängt "auf Strecke zu Kurbeln"! Hierbei entscheidet dann die jeweilige Taktik des Piloten über Erfolg und Niederlage. Die besten Flüge liegen momentan bei bis zu 19 geflogenen Kilometern in den vorgegebenen 20 Minuten Arbeitszeit. Wer Lust und Interesse an dieser neuen Klasse hat, ist sehr herzlich zu einem Seminar-Workshop, der sogenannten "GPS-Triangle-Academy" nach Babenhausen eingeladen.

Der LSC-Babenhausen veranstaltet diese am Wochenende des 26. und 27. März 2022 auf seinem Modellfluggelände in der Nähe von Langstadt. Für die Teilnahme ist eine Anmeldung unter

<https://gps-triangle.net/>

Pflicht. Ebenso empfiehlt es sich, eine Grundausrüstung für das Navigieren am Himmel und ein Segelflugmodell mit Elektrohilfsmotor mitzubringen.

Alle anderen Interessenten sind selbstverständlich gerne gesehen und herzlichen Willkommen, dem Workshop "passiv" beizuwohnen. Der LSC-Babenhausen freut sich auf rege Teilnahme und hofft auf tolle Frühjahrsthermik!

Liebe F1E-Begeisterte,

es gibt eine neue Internet-Seite mit den Wettbewerbs-Infos. Nicht nur F1E, sondern von allen Klassen, die im DAeC geflogen werden. Noch ist nicht in allen Klassen alles eingetragen. Wer die jeweiligen Ausschreibungen sucht, wird hier fündig. Für F1E werden die Daten jeweils sehr aktuell nachgetragen.

Der Link zur neuen Seite lautet: <https://mg-airports.eu>

Die Fliegergruppe Hochtaunus veranstaltet Retro Mitte 2022 (Text und Bild: Fliegergruppe Hochtaunus)

Die Retro Mitte 2022 findet vom 26.-29.05.2022, also ab Christi Himmelfahrt, wie immer auf dem Modellflugplatz der Fliegergruppe Hochtaunus statt.



Mit freundlicher Genehmigung der Fliegergruppe Hochtaunus

Bedienungsanleitung:

Teilnehmen darf jeder, ob zum Zuschauen oder zum Fliegen.

Zugelassen sind Modelle, von denen der Besitzer denkt, dass sie irgendwas mit Retro zu tun haben. Je mehr Leute den Gedanken teilen, umso schöner wird es für alle.

Es gibt wieder einen Gasgrill und einen gefüllten Kühlschrank nebst Spendenkasse. Jeder darf auf den Grill legen was er mitgebracht hat oder sich am Kühlschrank bedienen.

Natürlich ist auch die große Kaffeemaschine in Betrieb. Wie gewohnt der Verein wieder ein großes Zelt auf. Strom, Toilette usw. wie gehabt. Gerne werden über Nacht auch Frischwasserkanister aufgefüllt. Wie die Veranstaltung pandemiebedingt ablaufen kann, werden wir sehen. Wer mit den dann geltenden Regeln nicht umgehen kann, kommt besser nicht. Bis jetzt hat das jedes Jahr super geklappt.

Lehrgang für die F3k Klasse in Babenhausen (Text: Thomas Rößner, Bilder Felix Kolb)

Am 12.03. fand der Lehrgang für die F3k Klasse auf unserem Modellflugplatz in Babenhausen statt.

30 Teilnehmer waren aus ganz Deutschland ange-reist. Neben dem Orgateam Mainhattan um Roland Sommer stellte auch die komplette deutsche Nationalmannschaft ihr Wissen zur Verfügung, und schulte zu Themen wie Taktik, Start und Wetterkunde.



Beim finalen Debriefing gab es nur glückliche Gesichter! Die leibliche Versorgung wurde wie immer von der Babenhäuser Pizzeria Merkes übernommen! Es hat sehr gutgetan, sich mal wieder mit so vielen Modellflugkollegen im Freien zu treffen!



By the way:

Fast alle der top Wettbewerbsmodelle wurden bis zum Ausbruch des Krieges aus der Ukraine bezogen! 15 Familienangehörige der Modellflugcommunity aus der Ukraine sind bei LSC Mitgliedern dauerhaft untergekommen! Um sie zu unterstützen, wurde beim Lehrgang gesammelt. Es kamen 400€ zusammen!

Wir sind stolz das wir im Vereinsnnetzwerk unseren Freunden helfen können und zumindest etwas Ruhe und Sicherheit generieren können, wenngleich die Sorge bleibt!



Anmerkung von uns: Tolle Aktion, liebe Modellflieger aus Babenhausen

HESSISCHER  LUFTSPORTBUND E.V.



Hessischer Luftsportbund e.V., Landwehrstrasse 1, 64293 Darmstadt

An die
Vereinsvorstände,
UL-Spartenleiter und
Mitglieder im HLB

Landes UL-Referent
Norbert Kaiser
Tel.: 0173-8904093
e-mail.: nk858@t-online.de

Oberaula, den 20.03.2022



UL- Saison Eröffnungs - "Fly-In for Ukraine"

HLB/DAeC Hessen

am 01.05.2022 Flugplatz EDFT Lauterbach



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.



Am Sonntag, **dem 01.05.2022**, findet ein **UL- Saison Eröffnungs-„Fly-In for Ukraine“**

nach den gültigen Corona Regeln, des **HLB/DAeC Hessen**, auf dem

Flugplatz EDFT – Lauterbach statt.

Liebe UL -Fliegerkolleginnen, liebe UL-Fliegerkollegen, viele Menschen sind auf der Flucht und haben ihre Heimat wegen des Kriegs verlassen.

Wir, von der UL- HLB Sportfachgruppe „Ultraleicht“, möchten mit dem „UL-Fly-In for Ukraine“ einen kleinen Beitrag dazu leisten und möchten mit einer Spende damit eine 5-köpfige Familie unterstützen, die in einem Wohncontainer auf dem Flugplatz Lauterbach untergebracht ist.

- Keine Landgebühr und für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.
 - Jeder Pilot/in erhält ein HLB Begrüßungs-Präsent.

Um besser planen zu können, bitte ich unbedingt um e-mail Teilnehmer-Anmeldung unter: Norbert Kaiser nk858@t-online.de

Auf rege Anmeldungen freut sich Norbert Kaiser, HLB UL-

Referent und der Vorstand vom Aeroclub Lauterbach

Kontoverbindung: Stadt- und Kreissparkasse Darmstadt,
IBAN: DE92 5085 0150 0000 5453 76, BIC: HELADEF1DAS

StreLa 2022

Pünktlich zu Saisonbeginn zeigt sich das Wetter schon sehr frühlingshaft und steigert die Vorfreude auf die nächsten Flüge. Endlich gibt es dieses Jahr auch wieder einen **Streckenfluglehrgang** der Luftsportjugend!

In den Osterferien vom **16.04. - 23.04.** starten wir in **Wetzlar** aus der Winde in die Streckenflugsaison. Egal ob Anfänger oder als Wettbewerbsvorbereitung kannst Du Deine Fähigkeiten erweitern und dazu noch viel Spaß dabei haben.



In unserer Ausschreibung findest Du alle Infos zum Lehrgang:

[Ausschreibung](#)

Jetzt schnell zum Lehrgang anmelden: [Anmeldung](#)

Wir wünschen Euch einen guten Start in die Saison und bis bald!

Andre Elskamp,
Max Haubold und Philipp Schreiber



46. Internationale Hessenmeisterschaft 2022 für Drachen- und Gleitschirmflieger

Liebe Drachen- und Gleitschirmflieger,
die Planungen und Vorbereitungen für die nächste Hessenmeisterschaft laufen auf Hochtouren.

Vom 23. Juni bis 26. Juni wird wieder in Greifenburg die Hessenmeisterschaft für Drachen- und Gleitschirmflieger stattfinden. Der Wettbewerb wird nach der gültigen FAI- und DHV-/DAeC-Wettbewerbsordnung durchgeführt.

Maximal zugelassen werden diesmal 120 Piloten und erstmals sind bis Ende März 70 Startplätze für die Newcomer Challenge reserviert.

Hier sind schon mal die Ausschreibungen für den Wettkampf für Drachen- und Gleitschirmflieger (jeweils deutsch und englisch)

[HM_Ausschreibung_Gleitschirm2022.pdf](#)

[HM_Ausschreibung_Gleitschirm2022EN.pdf](#)

[HM_Ausschreibung_Drachen2022.pdf](#)

[HM_Ausschreibung_Drachen2022EN.pdf](#)

Anmeldung Hessenmeisterschaft 2022 Drachen:

[hier](#)

Anmeldung Hessenmeisterschaft 2022 Gleitschirm:

[hier](#)

Wir freuen uns schon auf eine Fortsetzung der Tradition im kommenden Jahr.

Gute Flüge wünschen

Julian und Remy





Ehemaliger DAeC-Präsident und Ehrenmitglied Wolfgang Müther verstorben

Der DAeC-Vorstand mit seiner Bundesgeschäftsstelle und Mitglieder aller angeschlossenen Luftsportverbände trauern um Wolfgang Müther, der am 18. Februar 2022 nach schwerer Krankheit verstarb. Bitte findet hier den vollständigen Nachruf:

[DAeC Nachruf für Wolfgang Müther.pdf](#)

Offene Stellen in der Bundesgeschäftsstelle Braunschweig

[PR-Referent/PR Referentin \(m/w/d\) \(Vollzeit\)](#)

[Referent Luftfahrttechnik \(m/w/d\)](#)

Ihr könnt Euch auch gerne initiativ [per E-Mail](#) beim DAeC bewerben.

Der DAeC auf der AERO



Endlich – nach zwei Jahren coronabedingter Pause wird in diesem Jahr wieder die AERO veranstaltet. Die Messe Friedrichshafen lädt alle Piloten und Luftsportbegeisterten zu der größten deutschen Messe für die Allgemeine Luftfahrt ein. Sie findet von Mittwoch, 27., bis Samstag, 30. April, statt. Hersteller, Zulieferer und Dienstleister zeigen Neues und Bewährtes für die Branche. Der DAeC ist als ideeller Träger wieder mit dabei. Auf seinem großen Messestand in der Halle B4 stehen die Spezialisten der Luftsportarten für alle Fragen, Wünsche und Anregungen zur Verfügung. Auch der Vorstand und Vorsitzende der Bundeskommissionen sowie Präsidenten der Mitgliedsverbände nutzen die AERO für ihre Treffen.



Bundeskommision Segelflug wählt neuen Vorstand

Die DAeC-Bundeskommision Segelflug hat in ihrer ordentlichen Mitgliederversammlung am 13. Februar 2022 einen neuen Vorstand gewählt. Als Vorsitzender wurde René Brodmühler vom Luftfahrtverband Berlin gewählt. Stellvertretender Vorsitzender wurde Jan Preußner vom Aero-Club Saar aus dem Saarland. Zusätzlich wurden mit Tina Banerjee vom Luftsportverband Sachsen-Anhalt, Christof Geissler vom Baden-Württembergischen Luftfahrtverband und Norbert Kühne vom Aeroclub Nordrhein-Westfalen drei Beisitzer in den Vorstand gewählt. Das neue Team nimmt mit sofortiger Wirkung seine Arbeit auf und vertritt die nationalen und internationalen Interessen von ca. 25.000 im DAeC organisierten Segelfliegern unter anderem zu Fragen der Flugsicherheit, Nutzung des Luftraums, Ausbildung, Jugend, Förderung und Umwelt sowie des Wettbewerbsflugs und Spitzen- und Breitensports.

"DMST RELOADED" geht ins zweite Jahr

Vereinswertung erfolgt jetzt mit einer ersten und zweiten Bundesliga, sowie fünf Regionalligen.

Zur letzten Saison gab es neben dem Umzug auf das WeGlide Portal auch diverse Anpassungen der DMSt Regeln, wie z.B. einen Bonus auch für Zielrückkehrflüge, die Einführung einer Sprintwertung und damit verbunden eines DMSt Sprintmeisters, sowie die neuartige DMSt Vereinswertung in Form einer Ligawertung.

[Der ganze Artikel hier](#)



Alpenflugeinweisung beim Multiplikatoren-Lehrgang



Michael Rosskoth/Adobe.Stock

Der nächste Multiplikatoren-Lehrgang wird von der DAeC-Luftsportjugend vom 14. bis 27. August 2022 in St. Auban (Frankreich) durchgeführt.

Zielgruppe dieses Lehrgangs sind im Alpensegelflug unerfahrene Segelfluglehrer, die in der Jugendarbeit aktiv sind, beziehungsweise werden wollen, und die französischen Seealpen als Ort für ein Vereinslager, eine Jugendbegegnung oder ein Trainingslager in Erwägung ziehen.

Der Lehrgang wird, wie in den vergangenen Jahren, als Auffrischungsseminar für Lehrberechtigte FI(S) gem. FCL.940.FI und LuftPersV § 96(4) bei der Behörde zur Anerkennung beantragt.

Folgende Voraussetzungen werden von den Teilnehmern erwartet:

- Fluglehrerberechtigung
- Streckenflugerfahrung im Segelflug
- Ausstattung des Segelflugzeuges mit FLARM und Farbwarnmarkierung

Die Anmeldungen müssen bis spätestens 30. April 2022 in der Geschäftsstelle der Luftsportjugend in Braunschweig, Ariane Bugdoll-Frost, <mailto:a.bugdoll@daec.de>, eingegangen sein.

Übersetzung der EASA AD 2022-0029-E

Der Bundesausschuss Technik stellt die Übersetzung der EASA AD 2022-0029-E vom 23. Februar zur Verfügung. Sie betrifft die Rettungsfallschirme von MARS A.S. Muster ATL-88/90-1B.

[Original und Übersetzung](#)

UL-Flug im DAEC



31. Deutsche Meisterschaft im Ultraleichtfliegen

Die 31. Deutschen Meisterschaften im Ultraleichtfliegen werden vom 26. Bis 29. Mai 2022 auf dem Verkehrslandeplatz Rheine-Eschendorf ausgerichtet. In fünf Klassen gehen die Piloten an den Start: Dreiaxser einsitzig geflogen (AL1), Dreiaxser doppelsitzig geflogen (AL2), Trike einsitzig geflogen (WL1), Trike doppelsitzig geflogen

(WL2) und Tragschrauber (GL). Die Regeln der Meisterschaft sind an die allgemeinen Regeln der FAI für nationale und internationale Wettbewerbe angelehnt. Die Hauptaufgabe besteht aus Navigationsflügen mit einem oder mehreren Wendepunkten. Zwischenlandungen können eingeplant werden. Gewertet werden auch Pünktlichkeit mit der Einhaltung von vorher angegebener Reisegeschwindigkeit und Ziellandungen.

[Ausschreibung](#)
[Anmeldung](#)

Ausländische ULs/Deutsche Piloten

„Liebe Fliegerfreunde,

seit Jahren gibt es immer wieder Diskussionen auf den Flugplätzen, an den Stammtischen und in den Foren, ob und wie man mit einem im Ausland registrierten UL in Deutschland (als deutscher Pilot) fliegen kann und darf.

Schon immer war eigentlich klar, dass Menschen mit einem ständigen Wohnsitz in Deutschland ein in Deutschland registriertes und verkehrszugelassenes UL fliegen dürfen. Also: Der deutsche Staatsbürger darf nur ein in D zugelassenes UL fliegen, der Ausländer, der nach Deutschland gezogen ist und überwiegend hier wohnt, darf nur ein in D zugelassenes UL fliegen.

Der Ausländer, der ein in seinem Heimatland registriertes UL in D fliegen will, darf dies nach der bekannten Gastflugregelung tun, wenn er nicht dauerhaft in D wohnt.

Offenbar scheint es wohl vermehrt Fälle gegeben haben, in denen diese Grundregeln nicht beachtet worden sind. Deshalb hat sich die Bund-Länder-Arbeitsgruppe OPS mit diesem Thema befasst und die beauftragten Verbände folgendermaßen informiert:

Der Betrieb eines ausländischen Luftsportgeräts in Deutschland ist Personen mit deutschem Wohnsitz verboten und stellt einen Straftatbestand dar. Der örtlichen Luftaufsicht stehen folgende Mittel zur Verfügung:

- § 29 LuftVG Luftaufsichtliche Verfügungen/Startverbot- Straftatbestand nach § 99 LuftVZO/ § 60 LuftVG- Antrag bei der ausländischen Behörde auf Einzug der Verkehrszulassung

Die beiden Beauftragten (LSGB und DULV) werden oder haben diesen Hinweis inzwischen auf den eigenen Webseiten veröffentlicht.

Wolfgang Lintl

Vorsitzender

Bundekommission Ultraleichtflug im DAeC

Hier der komplette Text des Ministeriums:

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr erteilt folgenden Hinweis:

"Im Ausland registrierte Luftsportgeräte erfüllen grundsätzlich nicht die Anforderungen an die luftrechtliche Verkehrszulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Deshalb kann das Führen eines im Ausland registrierten Luftsportgerätes mit einer höchstzulässigen Leermasse über 120 Kilogramm in der Bundesrepublik Deutschland durch eine Person (deutscher oder ausländischer Staatsangehörigkeit) mit ständigem Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland einen Verstoß gegen § 99 Abs. 2 Satz 1 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) und eine Straftat gemäß § 60 Abs. 1 Nr. 1 und ggfs. Abs. 2 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) darstellen.

Dieser Hinweis erfolgt vor dem Hintergrund, dass vermehrt solche Konstellationen bei luftaufsichtlichen Kontrollen angetroffen werden. Hintergrund ist zudem der Untersuchungsbericht der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) BFU17-1400-CX, die den Unfall eines Ultraleichtflugzeugs (UL) mit Todesfolge untersucht hatte, dessen Rettungssystem für die nachträglich erhöhte Abflugmasse ungeeignet und zudem nach mehrfachem Aus- und Einbau falsch ausgerichtet gewesen war. Dies habe maßgeblich zu der tödlichen Unfallfolge beigetragen. Dieser Mangel sei laut BFU vorher nicht aufgefallen und behoben worden, weil mit dem Wechsel des UL aus der deutschen in die französische Zulassung die regelmäßige technische Überwachung entfallen sei. Frankreich sehe keine periodischen Nachprüfungen vor, der Nachweis der Lufttüchtigkeit erfolge nur durch Selbsterklärung.

Die Rechtslage ist wie folgt:

Nach § 60 Absatz 1 Nummer 1 des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) macht sich strafbar, wer ein Luftfahrzeug führt, das nicht zum Luftverkehr zugelassen ist, oder als Halter einem Dritten das Führen eines solchen Luftfahrzeugs gestattet. Dazu zählen Luftsportgeräte als Luftfahrzeug im Sinne von § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 10 LuftVG.

Gemäß § 99 Absatz 2 Satz 1 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) bedürfen ausländisch registrierte Luftsportgeräte mit einer höchstzulässigen Leermasse über 120 Kilogramm, die von einem deutschen oder ausländischen Staatsangehörigen mit ständigem Wohnsitz in der Bundesrepublik Deutschland betrieben werden, der Muster- und Verkehrszulassung.

LuftVG und LuftVZO beziehen sich dabei auf den Betrieb im deutschen Luftraum und auf Muster- und Verkehrszulassung durch die zuständigen deutschen Behörden.

Es ist Aufgabe des BMDV, auf die bestehende Rechtslage aus gegebenem Anlass (siehe oben) hinzuweisen. Auf Einzelfälle kann dabei nicht eingegangen werden, da eine Aufzählung von Einzelfällen nicht vollständig wäre."

Motorflug im DAEC

FRISTABLAUF: FAA-Lizenzen müssen bis zum 20. Juni 2022 umgewandelt werden

Wir möchten Sie auf eine sich schnell nähernde Frist für die Umstellung der FAA-Lizenzen in europäische Lizenzen aufmerksam machen. Wie Europe Air Sports von der Europäischen Kommission und EASA erklärt wurde, wird diese Frist nicht um ein weiteres Mal verlängert.

<https://www.daec.de/sportarten/motorflug/news-details/fristablauf-faa-lizenzen-muessen-bis-zum-20-juni-2022-umgewandelt-werden/>

Termine Motor-/UL-Flug



Zeitraum	Art	Meisterschaft	Platz/Land
20. bis 30. April	Paramotor	11th FAI World Paramotor Championships	Saquarema, Brasilien
20. bis 22. Mai	Navigationsflug	Rallye zwischen den Meeren	Flensburg-Schäferhaus, Schleswig-Holstein
26. bis 29. Mai	UL-Navigationsflug	Deutsche Meisterschaft UL	Rheine-Eschendorf
5. bis 12. Juni	Kunstflug	3rd FAI World Intermediate Aerobatic Championships	Torun, Polen
15. bis 19. Juni	Navigationsflug	Deutschlandflug	Nordwestdeutschland
23. bis 30. Juli	Ultraleichtflug	Allgäuflug	Leutkirch-Unterzeil
30. bis 31. Juli	Navigationsflug	17th FAI World Microlight Championships	Hosin, Tschechien
3. bis 12. August	Kunstflug	16th AI World Aerobatic Championships	Lezno, Polen

20. bis 27. August	Navigationsflug	25th FAI World Precision Flying Championship	Albi, Frankreich
10. bis 17. Sept.	Paramotor Slalom	4th FAI Paramotor Slalom Championships	Strachotín, Tschechien
16. bis 24. Sept.	Kunstflug	7th FAI European Advanced Aerobatic Championships	Climeni, Rumänien
13. bis 19. Nov.	Navigationsflug	22nd FAI World Rally Flying Championship	Brits, Südafrika

Der Luftsportverband Schleswig-Holstein lädt am 21. Mai 2022 zur Rallye zwischen den Meeren ein.

Der offener Landeswettbewerb im Navigationsflug am Flugplatz Flensburg-Schäferhaus ist für Piloten mit Luftfahrzeugen der E-, K- und M-Klasse.

Mit den nachfolgenden PDF-Dateien übermitteln wir Ihnen die Einladung/Ausschreibung zur diesjährigen Rallye zwischen den Meeren vom 20. - 22.05.2022 am Flugplatz Flensburg-Schäferhaus (EDXF).

Wir bitten um Weitergabe dieser Informationen und freuen uns auf Ihre Teilnahme.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise:

Meldeschluss ist zwar erst am 29.04.2022, sollten Sie ein Zimmer buchen wollen, ist es ratsam, möglichst bis 10.03.2022 reserviert haben (Hotel-Anschriften siehe Ausschreibung).

- Gleiches gilt sinngemäß für die Teilnehmer, die hier 'vor Ort' ein Flugzeug chartern wollen.

[Ausschreibung](#)

Luftsportverband Schleswig-Holstein
Sportfachgruppe Motorflug

Save the date!

Rallye zwischen den Meeren 2022

Offener Landeswettbewerb
im Navigationsflug
für Luftfahrzeuge der E-, K- und M-Klasse

am Samstag, 21. Mai 2022
am Flugplatz Flensburg-Schäferhaus (EDXF)






Ausschreibung und Nennformular
erhalten Sie bei der Geschäftsstelle des
Luftsportverbandes Schleswig-Holstein · info@Luftsport-SH.de
Telefon 0174-8415764 · Fax 03212 - 5838776
oder unter www.Luftsport-SH.de → Termine

56. ALLGÄUFLUG am 27.05.2022

Ort: Leutkirch-Unterzeil (EDNL)

Datum: 27.-28.Mai.22

Veranstalter: Fliegergruppe Leutkirch e.V.

Ausrichter: Fliegergruppe Leutkirch e.V.

Information: [Allgäuflug on Internet](#)

Ausschreibung: [Ausschreibung](#) / [Erläuterungen zur Ausschreibung](#)

Anmeldung: [Anmeldung](#) (Dokument)...[Anmeldung](#) (online)

15. - 19. JUNI 2022 ...

...fünf Tage im Zeichen des Deutschlandfluges

Die Ausschreibung zum Deutschlandflug 2022 ist veröffentlicht ⇒ [zum Terminhinweis](#) ⇐

Traditionell wird der Deutschlandflug alle zwei Jahre ausgeschrieben. Nachdem aber die Auflage 2021 dem Corona-Virus zum Opfer gefallen ist, soll es in diesem Jahr wieder einen Deutschlandflug geben.

In zwei Gruppen für Wettbewerb und Touristik, soll der diesjährige Deutschlandflug mit der Anreise am 15. Juni seinen Auftakt nehmen. Nach drei herausfordernden Tagen für Navigationsexperten in der Wettbewerbsgruppe, und ebenso vielen für die Piloten unter dem Begriff Touristik, werden beide Gruppen am Samstagnachmittag wieder zusammenfinden und mit der Siegerehrung im Rahmen eines Gala-Diners wird in den Abendstunden des 19. Juni zu Ende gehen.

Am darauffolgenden Sonntag heißt die Tagesaufgabe für alle gleichlauten: "Homebound!"

Die Anmeldefrist läuft: Der Deutschlandflug 2022 wird vom 15. bis 19. Juni ausgetragen. In diesem Jahr wird der traditionsreiche Wettbewerb von Osnabrück nach Rendsburg führen. Für ambitionierte Wettbewerbsflieger geht es über Nordhorn und Ganderkesee. Die Touringgruppe fliegt etwas entspannter über Nordhorn, Wilhelmshaven und Nordholz. Rund 70 Teams erwartet das Team um Veranstaltungsleiter Arnold Grubek. In der Wettbewerbsklasse sind Luftfahrzeuge der Klassen Single Engine Piston, Touring Motor-Glider und dreiachsgesteuerte Luftsportgeräte (UL) zugelassen. In der Touringgruppe sind zusätzlich auch Tragschrauber, Hubschrauber und zweimotorige Flugzeuge willkommen. Ein Tipp für jugendliche Teilnehmer: Die Bundeskommission Motorflug und die Luftsportjugend fördern die Beteiligung von jungen Besatzungen in der Wettbewerbsgruppe am Deutschlandflug. Drei jugendliche Teams, deren Besatzungsmitglieder das 27. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, werden mit je 1500 Euro pro Mannschaft gefördert. Bewerbungen bitte an die Luftsportjugend, Kjell Buchholtz; kjell@luftsportjugend.com.

Alle Informationen findet Ihr auf der DAeC-Website. Anmeldungen sind bis zum 30. Mai online auf <https://navigationsflug.de/anmeldung/> möglich.



Modellflug im DAEC

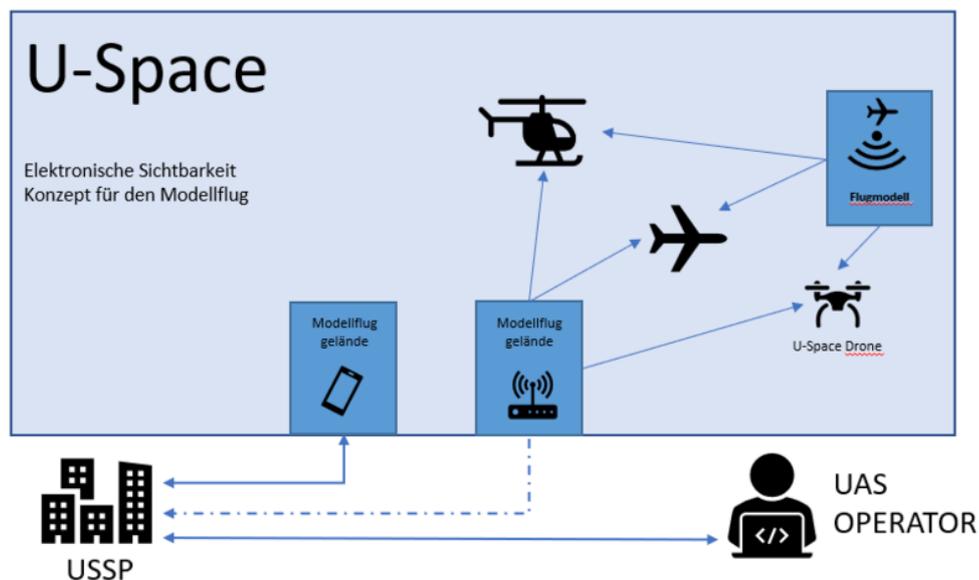
Neues Anmeldeportal für Wettbewerbe

Ab sofort steht für die Veröffentlichung und Meldung von Wettbewerben ein neues Online-Portal zur Verfügung. Hier können sich Ausrichter selbstständig einen Account einrichten und ihre Wettbewerbe eintragen. Teilnehmer wiederum können sich zu den eingetragenen Wettbewerben anmelden und ihre Daten an den Ausrichter übermitteln. Auch die Bereitstellung von Ausschreibungen und Ergebnislisten ist möglich. Das Portal ist für alle Wettbewerbe vom regionalen Vereinswettbewerb bis zum World Cup oder CONTEST-Eurotour-Wettbewerb zu verwenden. Kleinere Fehlfunktionen werden in der kommenden Zeit noch ausgeräumt. Der MFSD und die Bundeskommission bedanken sich bei Thomas Dylla, der die Plattform in den letzten Monaten für alle Modellflieger erstellt hat.

Bundeskommission Modellflug
Mehr auf <https://events.mfsd.de>

Elektronische Sichtbarkeit im Modellflug - ein Ausblick

U-Space ist in aller Munde. Damit verbunden die elektronische Sichtbarkeit der Modellflieger im gemeinsam genutzten Luftraum. Der folgende Artikel ist ein Ausblick in die Zukunft.



<https://www.daec.de/news-details/elektronische-sichtbarkeit-im-modellflug-ein-ausblick/>

Deutsche Flugsicherung

#fluglotsewerden - Dein Karrieresprung in den Jobhimmel

[DFS Recruiting Day am Samstag, 14. Mai 2022 – Jetzt anmelden!](#)

- **Neue How-To-Videos auf YouTube**
- **VFR-Pilot Info Luftraum "E" 2022, update**
- **Eisenschmidt News: Neue ICAO-Karten verfügbar**

[VFR Newsletter vom 16.03.2022](#)

Landessportbund Hessen

Zuschüsse für die Beschäftigung von Übungsleitern

- Abgabe der Anträge bis zum **31.03.2022** -

Die Kombiformulare Verwendungsbestätigung 2021/Antrag für 2022 liegen allen Mitgliedsvereinen vor. Bitte beachtet den Einreichungsweg über Gemeinde und Kreis.

Alle weiteren Informationen und Arbeitshilfen sowie die Richtlinien zur Übungsleiterförderung findet Ihr auf unserem Vereinsberaterportal im Bereich der **Sportförderung** » oder ruft uns unter 069 6789 555 gerne an.

Kommende Termine unserer kostenfreien **Nachgefragt-Inforeihe** im Überblick:

29. März 2022, 18.00 Uhr - Warum Gesundheitssport?

Zum einen richtet sich diese Frage an jede einzelne Person, zum anderen auch an die Vereine. Weshalb der Gesundheitssport in der Gesellschaft einen immer wichtigeren Stellenwert einnimmt und wie auch Dein Verein davon profitieren und Gesundheitssport anbieten kann, beantworten unsere Expert*innen in diesem **Nachgefragt**.

zur **Registrierung** »

Osterferien

26. April 2022, 18.00 Uhr - Versicherungsschutz Deutsches Sportabzeichen

zur **Registrierung** »

28. April 2022, 18.00 Uhr

Nachgefragt-Spezial - Starker Verein | Beratung im Sportland Hessen

zur **Registrierung** »

Im Themenbereich Vereinsmanagement hat die **Bildungsakademie des lsb h** viele interessante Angebote, wir möchten Eure Aufmerksamkeit heute auf die folgenden kostenpflichtigen Online-Veranstaltungen lenken:

Social Media Trends – Einstiegs-Kurs (VM2/JL2)

Montag, 25. April 2022, 11.00 bis 12.30 Uhr

Sie wollen mit Ihrem Verein in die Sozialen Netzwerke starten? In dieser Informationsveranstaltung bekommen Sie einen ersten Überblick wie und wo sie als Verein in sozialen Netzwerken auftreten und diese für sich nutzen können.

Zur Anmeldung geht es **hier** »

Datenschutz im Verein – Grundlagenseminar (VM4)

Dienstag, 26. April 2022, 18.00 bis 21.00 Uhr

Neu im Datenschutz? Unser Grundlagenseminar bietet Ihnen einen ersten, praxisorientierten Überblick über alle relevanten Themen des Datenschutzes. Sie erhalten von Dr. Weller einen Einstieg in die gesetzlichen Grundlagen, wie z.B. die EU-Datenschutz-Grundverordnung und das Bundesdatenschutzgesetz.

Die Anmeldung findet Ihr [hier](#) »

Steuerliche Maßnahmen zur Unterstützung der vom Krieg in der Ukraine Geschädigten

Die vielen aus der Ukraine in der Europäischen Union Ankommenden erfahren persönliche und finanzielle Unterstützung von Bürgerinnen und Bürgern und auch von Unternehmen und Vereinen. Die humanitäre Unterstützung der im Krisengebiet Bleibenden hilft der Demokratie in der Ukraine. Die Verwaltungsanweisungen im **BMF-Schreiben vom 17. März 2022** dienen der Anerkennung des gesamtgesellschaftlichen Engagements. Sie gelten für die nachfolgenden Maßnahmen, die vom 24. Februar 2022 bis zum 31. Dezember 2022 durchgeführt werden.

Aus den hessischen Vereinen

24.-26. JUNI 2022

TAKE OFF FESTIVAL

Marburg *111+2 Jahre* FLUGPLATZFEST *Schönstadt*

1909 - 111 Jahre KVfL Marburg - 2020

Freitag
24.06.2022
FFH HIT ARENA
EINLASS ab 20h

Los geht's

Samstag
25.06.2022
MARBURGER CLUBS UNITED
EINLASS ab 20h

AM SAMSTAG UM 13h & SONNTAG UM 12h

RUNDFLÜGE ✈️ BALLONFAHRTEN ✈️ KUNSTFLUG ✈️ HELIKOPTER
FLUGZEUG- & FORMEL-1-OLDTIMER ✈️ KINDERAKTIONEN ✈️ U.V.M.

Mehr Infos unter:



flugplatz-marburg.de



70 Jahre
Aero-Club Heppenheim
Aero Club Heppenheim Kreis Bergstraße e.V.



Abendfeier mit Live - Musik
 Zeltmöglichkeiten
 Freier Eintritt

Essen & Trinken
 Windenbetrieb für Gastpiloten
 Keine Landegebühen

**FLY-IN Event
 & Open-Air Party**

Fly-In ab 11:00 Uhr
 Party ab 18:00 Uhr

aeroclub-heppenheim.de

Find us on Facebook
www.facebook.com/acheppenheim




9. Juli 2022

Lauterbach turnt...
 ...am Flugplatz EDFT




Pfingsten 02.-05. Juni 2022

PROGRAMM

Donnerstag, 02.06.
 Freies Training

Freitag-Sonntag, 03.-05.06.
 Wettbewerbe in allen Klassen

Sonntagabend
 Abschlussparty mit der Band

Anmeldung unter: pfingstturnen@aeroclub-lauterbach.de

PRIME TIME



Das war es erst einmal wieder für heute. Nachdem mit der heutigen Tag- und Nachtgleiche die Tage nun wieder länger werden und die Saison startet, blickt man irgendwie wieder mit mehr Zuversicht nach vorne. Wir wünschen eine unfallfreie und erfolgreiche Saison mit jeder Menge fliegbarem Wetter.

Bis zum nächsten Newsletter.

Im Namen des gesamten Teams von HLB
Susan Breitenbach
 Pressereferentin
 Tel.: 0174 / 9741786



AdobeStock/Jemastock