



## HLB-Newsletter vom 02.07.2022



**Bei unserem letzten Newsletter stand es noch nicht fest...** Auf der Hauptversammlung des DAeC Ende März wurde der Vorstand des Verbandes neu gewählt. Möglich wurde dies durch eine Satzungsänderung, die durch das Gremium, bestehend aus den Länderpräsidenten sowie den Vertretern der Bundeskommissionen und der Luftsport-Monoverbände, beschlossen wurde.

Bereits seit einigen Jahren war der DAeC in unruhiges Flugwetter geraten. Um dem entgegenzuwirken, fanden im vergangenen November und einen Tag vor der Mitgliederversammlung mit Moderation der DOSB-Führungsakademie Workshops statt, deren Teilnehmer sich aus Vorstandsmitgliedern, den Vertretern der Multi- und Mono-Luftsportverbände sowie der Luftsportjugend zusammensetzten. Dabei kristallisierte sich die Notwendigkeit heraus, mit einem strukturellen Wandel in Satzung, Geschäftsordnung und Führungspersonal, den DAeC neu auszurichten. Einig war man sich darin, den DAeC zu einer starken, modernen und zukunftsfähigen Interessenvertretung für alle Luftsportarten und Luftsportlerinnen und Luftsportler umbauen zu müssen und die Kommunikation innerhalb und außerhalb des Verbands zu intensivieren.



Nachdem die von der Mehrzahl der im DAeC organisierten Luftsportverbände beantragte Satzungsänderung mit großer Mehrheit beschlossen wurde, kam es zur Wahl eines neuen Vorstandes. Zum neuen Präsidenten wurde Claus Cordes, zum Vize-Präsidenten Christian Walther und zum Schatzmeister Rudi Baucke, der dieses Amt bereits in früheren Zeiten bekleidete, gewählt. Das Team um Claus Cordes hat es sich zum Ziel gesetzt, die geplanten Strukturänderungen schnellstmöglich in die Tat umzusetzen.

Luftsport und Vereins-/Verbandsarbeit sind Claus Cordes schon lange vertraut. Er ist Segelflug-, Motorflug- und UL-Pilot, bildet Flugschüler aus, engagiert sich in Vereinen und auf Landesebene. Er weiß, wo der Schuh drückt. Luftraum, Flugsicherheit, Umwelt, Technik – die alten Themen sind auch die neuen. 1989 war er Initiator und erster

Vorsitzender des Ausschusses Unterer Luftraum. Diskussionen um interne Strukturen sind ihm als Präsident des Landesverbandes Schleswig-Holstein nicht fremd.

Intern wie extern will er den Verband in eine erfolgreiche Zukunft führen. Sein Ziel ist es, dass auch die nächste und übernächste Generation von Luftsportlerinnen und Luftsportlern gute Bedingungen zur Ausübung ihres Sportes vorfinden.

Beruflich ist der Flugzeugbauingenieur während seiner langen Karriere als Verkehrsflugzeugführer so interessante Flugzeuge wie den Airbus A380, die Junkers Ju 52 und die Lockheed L-1649 Super Constellation geflogen und hat seit 1980 insgesamt über 27.000 Flugstunden in seine Flugbücher eintragen können. Den kompletten Bericht findet Ihr auf der DAeC-Homepage unter folgendem Link:

[Hauptversammlung in Braunschweig](#)

und auch weitere News auf der Homepage des DAeC: [Newsletter DAEC](#)

Auf den folgenden Seiten findet Ihr, was sich in den letzten Wochen im hessischen Luftsport ereignet hat:

## Strahlende Gesichter beim HLB Fly-In am 1. Mai



Bilder: Paul Gottwald und Susan Breitenbach

Endlich...! hatte sich sicher der eine oder andere Pilot gedacht, der am Feiertag in Lauterbach (Vogelsberg) zum Fly-In eingeflogen kam. Endlich wieder raus und Gleichgesinnte treffen. Gut besucht war das 3. Fly-In des HLB, zu dem UL-Referent Norbert Kaiser (unten rechts mit Susan Breitenbach im Bild) auf den Flugplatz Lauterbach geladen hatte. Rund 20 Landungen konnte der 2. Vorsitzende des Vereins, Paul Gottwald, an diesem Tag notieren und zeigte sich mit der Resonanz hoch zufrieden. Interessant war die rege Beteiligung der unterschiedlichen Flieger, denn es gab vom Motor-Gleitschirm, Uls bis hin zum Doppeldecker alles zu sehen.

Zum Dank für die Teilnahme hatte Norbert Kaiser für die Teilnehmer eine Erinnerung vorbereitet. Der AC Lauterbach bei Fulda, der sich seit über 40 Jahren dem Luftsport widmet, sorgte durch seine fleißigen Helferinnen und Helfer mit Steaks und Kuchen für das Wohl der Pilotinnen und Piloten, die sich auch darüber freuten, dass das Motto der Veranstaltung „Fly-In für die Ukraine“ hieß. In der eigens aufgestellten Spendenbox landete ein stattlicher Betrag, die Norbert Kaiser gleich auf ein dafür eingerichtetes Konto "Wir helfen Kindern e.V. Ukraine" überwies. Vielen Dank an alle Teilnehmer. Wir freuen uns schon sehr auf das nächste Fly-In, lieber Norbert.



David Friedrich (links) und Paul Gottwald (rechts) freuen sich über den reibungslosen Verlauf des Wettbewerbs. Fotos: Susan Breitenbach

### Lauterbach turnt (Motorkunstflugwettbewerb)

Weiter ging es in Lauterbach Anfang Juni mit „Lauterbach turnt“. Zu diesem Event hatte der Aero Club Lauterbach e.V. auf den Flugplatz EDFT vom 02.06. bis zum 05.06. eingeladen. Auch hier waren die teilnehmenden Piloten voll des Lobes über die hervorragende Organisation von David Friedrich, der ein Team mit vielen helfenden Händen um sich herum gebildet hatte. 17 Piloten in vier Klassen konnten ihre Programme bei gutem Kunstflugwetter absolvieren und lediglich am letzten Abend bei der Abschlussparty gab es kurzzeitig nasse Füße. Viele der teilnehmenden Piloten nutzen diesen Wettbewerb zur Vorbereitung auf die Deutsche Meisterschaft in Gera, die vom 04.07.-09.07. stattfindet. Dort werden zwischen 40 und 50 Piloten und Pilotinnen auf dem Verkehrslandeplatz Gera-Leumnitz erwartet.

In der Klasse Sportsman gewann Ferdinand Popp vor Martin Lauber, beide auf der Vans Aircraft RV-4 vor Werner Kraus mit einer Z526F. Den 4. Platz belegte Matthias Jungkurth auf einer Yak 52.



In der Gruppe Intermediate gab es folgende Resultate

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| 1. Simon Greis        | Edge 540   |
| 2. Patric Leis        | Pitts S-1S |
| 3. Benni Stiebe       | MX2        |
| 4. Carsten Hillebrand | Pitts S-2B |
| 5. Florian Fischer    | Pitts S-2B |
| 6. Bastian Koppen     | Pitts S-2B |
| 7. Roman Breitenbach  | Pitts S-2A |



*Intermediate*

Und in der Advanced gewann:

- |                          |              |
|--------------------------|--------------|
| 1. Hans-Georg Resch      | Extra 330 SX |
| 2. Alex Stegner          | Pitts S2s    |
| 3. Michael Zacherl       | MX2          |
| 4. Jan Schröjäh          | Pitts S-2B   |
| 5. Justus Schiedek-Jacht | Extra 200    |



In der Klasse „Unlimited“ gab es einen Teilnehmer und damit einen Sieger, Markus Feyerabend auf einer Extra 330 SX.

Die Siegerehrungen nahm HLB Bezirksvorsitzender West Leo Echtermeyer vor und überreichte den Siegern eine Uhr der Firma Zeitflügel. Ein sehr gelungenes Event, von dem alle hoffen, dass es auch im nächsten Jahr wieder stattfindet.

---

## Erfolgreiche Hessen bei Deutschlandflug 2022

Der Deutschlandflug fand vom 15. bis 19. Juni 2022 statt. Startflugplatz war Osnabrück und Zielflugplatz war Rendsburg. Dazwischen gab es folgende Etappenziele:

Donnerstag, 16. Juni Abflug nach Nordhorn

Freitag, 17. Juni Abflug nach Ganderkesee

Samstag, 18. Juni Abflug nach Rendsburg

Neben den schönen Flügen und unterhaltsamen Abenden gab es natürlich auch eine Wertung. Und in der Wettbewerbsgruppe ist der neue Sieger auch gleich der Alte. Mit nur 333 Punkten nach 4 Wertungsflügen hat es wieder die Besatzung Marcus und Astrid Ciesielski auf Platz 1 geschafft. Die separate Wertung des besten Landers hat diesmal ganz knapp die Besatzung Winfried Czilwa und Matthias Lotz gewonnen. In der Touringgruppe konnte sich die Besatzung Rainer Scholz und Otto Stackfleth durchsetzen. In Anwesenheit des Präsidenten des DAeC Claus Cordes wurden die Preise in den Holstenhallen in Neumünster übergeben.

1	Marcus Ciesielski, Astrid Ciesielski	LSG Breitscheid
2	Arnold Grubek, Dörthe Grubek	Aeroclub Rhein-Nahe Langenlonsheim
3	Wolfgang Schneckenreither, Cornelia Marsch	
4	Ingo Weise, Timo Wolf	Flugsportvereinigung Celle
5	Theo Kibler, Eugen Scheuerle	Fliegergruppe Leutkirch
6	Helmut Bäder, Gerhard Spreng	Schwäbisch Hall
7	Robert Deppe, Carla Moses	LSG Breitscheid



Foto: Tom Illgner / DAeC

## Wetzlarer Woche mit besten Bedingungen



Foto: Jan-Peter Georgi

Die Veranstalter sprechen von der besten Wetzlarer Woche, an die sie sich erinnern können. Das Wetter hat für diesen beliebten Wettbewerb mitgespielt und alle sieben Wertungstage möglich gemacht. Dieser Umstand hat natürlich auch zum Erfolg dieses Wettbewerbs beigetragen. Alle Teilnehmer lobten die familiäre und freundschaftliche Atmosphäre dieser Veranstaltung, bei der es bei allem sportlichen Messen im Wettbewerb auch darum geht, langjährige Freundschaften zu vertiefen und neue Bekannte zu finden. Die Teilnehmer betonten ihren Dank an Verein und Aktive ganz besonders. Die Siegerfeier ging bis in die frühen Morgenstunden, um das Erlebte bei gutem Essen und reichlich Gebrautem intensiv auszutauschen. Der VfL Wetzlar jedenfalls freut sich schon jetzt auf das nächste Jahr. HLB-Vizepräsident Bernd Heine (links im Bild) überbrachte die Grüße des Vorstands an den Vorsitzenden Jörg Mathes (Bildmitte).



Bilder der Siegerehrung: Steffen Hengst

Hier die Ergebnisse des Wettbewerbs:

### Club-Klasse



1. Jörg Dingeldein FSV Offenbach-Reinheim
2. Team LAK Reinheim FSV Offenbach-Reinheim
3. Christian Ditzel FSV Kassel-Zierenberg

### Standard-Klasse

1. Frederic Backhaus LSV Hofgeismar
2. Hans-Jürgen Schmidt FSV Offenbach Reinheim
3. Tim Wroblewski LSV Hofgeismar



### DoSi/18m

1. Michael Paul FSV Offenbach Reinheim
2. Sebastian Beule LSC Bad Homburg
3. Siegfried Samson AC Langenselbold

## [DM der Frauen und Junioren Quali 2022](#)

In Landau sind vom 21. bis 28. Mai 38 Frauen in drei verschiedenen Klassen um den Titel der Deutschen Meisterin gegeneinander angetreten. Mit der Meisterschaft war zugleich eine Qualifikation für die Segelflugnationalmannschaft verbunden. Hier findet Ihr die Ergebnisse:

### Clubklasse gesamt

1	BL	Lukas Brune	3.724
2	K2	Jan Schulz	3.603
3	MH	Peter-Richard Wagner	3.492

### Standard gesamt

1	OLC	Max Maslak	3.851
2	3S	Cornelia Schaich	3.705
3	HZ	Sabrina Vogt	3.497

### 18m gesamt

1	BK	Katrin Senne	3.204
2	J3	Anja Barfuß	2.647
3	LEO	Sandra Malzacher	2.445

Wir beglückwünschen für die Clubklasse:

- Carolin Rothhardt – 1. Platz und Deutsche Meisterin
- Daniela Wilden – 2. Platz (AC Bad Nauheim)
- Elena Mascus – 3. Platz (AKAflieg Frankfurt)

Für die Standardklasse:

- Cornelia Schaich - 1. Platz und Deutsche Meisterin
- Sabrina Vogt – 2. Platz
- Karen Wilken - 3. Platz

Für die 18-Meter Klasse:

- Katrin Senne – 1. Platz und Deutsche Meisterin
- Anja Barfuß – 2. Platz
- Sandra Malzacher – 3. Platz (SFC Riedelbach)

---

## Deutsche Meisterschaften in Zwickau (Fotos der Siegerehrung: Jan Hornig)

Herausragende Ergebnisse der hessischen Piloten in Zwickau bei der DM vom 6. Juni 2022 – 17. Juni 2022.

In drei Wertungsklassen, der Clubklasse, der Standard- und der 15m-Klasse wurden die Deutschen Meister und die Mitglieder der Nationalmannschaft neu bestimmt.

Die Wettkampftage waren aus meteorologischer Sicht sehr schwierig, die Wertungsstrecken waren deshalb eher kurz und mit wenigen Punkten belohnt. Ein Wertungstag musste sogar komplett gestrichen werden. Am 8. Wertungstag gab es endlich eine 1000-Punkte-Aufgabe, in der Uwe Wahlig mit seiner LS 3 in der Rennklasse gegen teuerste Superorchideen sogar einen Tagessieg errungen hat und fast auf dem Podest gelandet wäre (4. Gesamtplatz). Als Weltmeister ist er in der Clubklasse für die nächste WM ohnehin qualifiziert, so dass er den Ausflug in die Rennklasse sehr erfolgreich gewagt hat. Leider zeigte sich das Wetter weiter von seiner unfreundlichen Seite: Sportleiter Meuser musste auch Wertungstag 9 neutralisieren.



Club-Klasse

1	SF	Stefan Langer	7.882	BY
2	UWE	Uwe Melzer	7.052	RP
3	MX	Marcus Dawert	6.994	RP
8		Matthias Greiner	HE	AC Bad Nauheim
23		Lars Liebert	HE	AC Bad Nauheim
24		Thomas Liebert	HE	AC Bad Nauheim
25		Daniela Wilden	HE	AC Bad Nauheim
26		Ulrike Teichmann	HE	LSV Hofgeismar
30		Jan Schäfer	HE	AC Langenselbold



Standardklasse

1	Enrique Levin	6.755	HE	LSV Homberg/Ohm – Deutscher Meister
2	Robin Sittmann	6.569	RP	AC Rhein-Nahe
3	Simon Briel	6.495	HE	LSV Homberg/Ohm

Die weiteren Plätze aus hessischer Sicht:

5	Jan Omsels		HE	LSC Bad Homburg
9	Karsten Leucker		HE	AC Bad Nauheim
23	Nils Deimel		HE	LSC Bad Homburg
29	Benedikt Lang		HE	AC Bad Nauheim
31	Nuno Ferreira		HE	AC Bad Nauheim



15m Klasse

1	Henrik Bieler	7.044	RP	AeC Landau
2	Steffen Göttler	6.977	HE	LSC Bad Homburg - Deutscher Vizemeister!
3	Marc Schick	6.883	RP	FSV Neustadt
4	Uwe Wahling		HE	SFG Bensheim
10	Tobias Meiler		HE	AC Bad Nauheim
14	Jan-Frederic Müller		HE	LSV Homberg Ohm
28	Burkhard Müller		HE	LSC Bad Homburg

*Verfolgt doch auch die EM in der Club- / Standard- und 15m - Klasse in Pociunai, Litauen. Wir sind gespannt, was unsere 6 Piloten dort erleben und welche Platzierungen erreicht werden. Schaut gerne im Blog des Nationalteams unter:*

<https://segelflug.aero/.../category/2022/2022-egc-pociunai/>

## Samson und Schreyer an der Spitze der Deutschen Wertung im Streckensegelflug

Mit Streckenflügen bis zu 850 km nutzten die Spitzenpiloten des Aero Club Langenselbold das gute Segelfluggewetter in der letzten Maiwoche, um sich an die Spitze der deutschen Ranglisten zu setzen. Das Team Schreyer/Samson flog am 30.05. im Doppelsitzer ASG32 um die Wendepunkte Etting bei Ingolstadt und den Schluchsee im Schwarzwald eine Strecke von 757 km. Damit setzten sich die Freunde an die Spitze der Deutschen Wertung in der Doppelsitzerklasse. Samson konnte bereits am 25.05. mit einem Flug über 850 km von Langenselbold nach Kassel über die Saarschleife bei Mettlach an der luxemburgischen Grenze und Schwäbisch Hall in Baden-Württemberg den ersten Platz in der Offenen Klasse sichern. Während der Vorsprung in der Doppelsitzerklasse recht komfortabel ist, lauert für Samson in Bayern sein stärkster Gegner. Matthias Schunk, Europarekordhalter aus Königsdorf in Oberbayern wartet nur auf gutes Wetter in den Alpen um Samson noch einzuholen. Sein Startort hat den großen Vorteil das er mindestens eine Stunde länger fliegen kann,

da er abends aus dem sehr hohen Engadin aus bis zu 4.000 m über dem Meer seinen Heimflug antreten kann, so berichtet sein Sportkamerad Samson über seinen Konkurrenten. Auch in der Mannschaftswertung, bestehend aus drei Piloten jeden Vereins liegen die Piloten aus dem Kinzigtal mit Stefan Schreyer, Siegfried Samson und Christoph Zahn auf einem beachtlichen fünften Platz in der deutschen Wertungsliste. Gut vorbereitet wartet das Team Schreyer/Samson nun auf seinen Start bei den Qualifikationsmeisterschaften in Jena Ende Juli, wo sie sich ein Ticket für die Deutschen Meisterschaften der Doppelsitzer 2023 erfliegen wollen.



Bericht und Foto: Siegfried Samson

## Der HLB Arcus auf der Euroglide mit dem LSC Bad Homburg

Klaus Mangels, Gerd Spiegelberg und Harald Fröhlich haben erfolgreich bei der Euroglide teilgenommen. Das Ziel der Euroglide ist es, die gesamte Wettbewerbsstrecke innerhalb von 12 Tagen zurückzulegen und dabei die Wendepunkte gemäß der Vorschriften zu erreichen. Sieger ist das Team, das als erstes im Ziel ankommt. Falls kein Team ins Ziel kommt (auf der Straße oder in der Luft), gewinnt das Team, das die längste reguläre Strecke zurückgelegt hat.

2.500 km quer durch Europa mit dem Turbo Arcus des Hessisches Luftsportbundes e.V. - Ein tolles Wettbewerbsformat, bei dem es auch auf gute, strategische Entscheidungen am Boden ankommt.

(Fotos: LSC Bad Homburg)





### Neue Segelfluglehrer für Hessen (Text & Bild: Paul Klabunde)



Nach langer Pause in Sachen Ausbildung von Segelfluglehrern in Hessen fand im März und April ein Lehrgang, durchgeführt vom Aeroclub Bad Nauheim (AeCBN), statt. 10 Segelflieger haben diese Chance genutzt und sich zum Segelfluglehrer ausbilden lassen. Sie kamen aus den hessischen Vereinen FSG Elz (1), AeC Butzbach (3), AeCBN (2), FSV Kassel-Zierenberg (1), SGS Pohlheim (1), VfL Wetzlar (1), FSC Aarbergen (1).

Mit insgesamt 7 Fluglehrerausbilder:innen (6 AeCBN (!), 1 Akaflieg Frankfurt) hatten die 10 Teilnehmer eine rundum perfekte Betreuung in Theorie und Praxis. Die beiden Theorieblöcke fanden bereits im März im Unterrichtsraum am Flugplatz Ober-Mörlen statt und bildeten die Grundlage für den Praxisteil in den hessischen Osterferien. Das Wetter spielte hervorragend mit, denn es war durchgehend fliegar. Alle erforderlichen Flüge konnten stressfrei absolviert werden.

Das Team vom AeCBN organisierte nicht nur Verpflegung und Flugbetrieb, sondern neben der eigenen ASK21 noch weitere Doppelsitzer von befreundeten Vereinen. Somit kamen auch die ASK13 vom Aeroclub Butzbach, die ASK13 vom LSC Bad Homburg, ein Ka7 aus privater Haltergemeinschaft (Bad Nauheim) sowie der Fox von der Kunstfluggemeinschaft Hessen für die Ausbildungsflüge zum Einsatz.

Der HLB unterstützte auch diesen Lehrgang wie bisher. Auch in 2023 soll wieder ein Lehrgang für Segelfluglehrerinnen und Segelfluglehrer in Hessen stattfinden. Dazu gibt es bereits konkrete Gespräche mit Vereinen, die solch einen Lehrgang anbieten können oder es gerade anstreben.

Ein großer Dank gilt dem Aeroclub Bad Nauheim und insbesondere dem Lehrgangsleiter Gerald Salzinger für die super Organisation und den reibungslosen Ablauf.

---

## Segelkunstflugwoche in Schwalmstadt von 25.07.-30.07

Die Kufu-Woche ist leider schon komplett ausgebucht, aber trotzdem einen Besuch wert. Also schaut einfach einmal auf einen Besuch vorbei!



Der Fliegerclub Oschatz e.V. hat sich erfolgreich als Ausrichter und Austragungsort für die Deutsche Meisterschaft im Segelkunstflug (DSKM) durchgesetzt. Vom 29.07. – 05.08. 2022 werden über 50 Segelflieger:innen am Himmel über Oschatz in einem atemberaubenden Spektakel um den ersten Platz turnen. Der Sieger des wichtigsten Wettkampfes im deutschen Flugsport geht dieses Jahr mit dem 25. Jubiläums-Pokal nach Hause. Hier findet Ihr die Ausschreibung:

[https://flugplatz-oschatz.de/wp-content/uploads/2022/05/Ausschreibung\\_DSKM\\_2022\\_v2.pdf](https://flugplatz-oschatz.de/wp-content/uploads/2022/05/Ausschreibung_DSKM_2022_v2.pdf)

und hier weitere Informationen für Piloten: [https://flugplatz-oschatz.de/wp-content/uploads/2022/05/Informationen-fuer-Pilot\\_innen-A4.pdf](https://flugplatz-oschatz.de/wp-content/uploads/2022/05/Informationen-fuer-Pilot_innen-A4.pdf)

## Rekordflug mit einer Ka8

1959 wurde am Nordwest-Hang des SFC Hirzenhain ein Hangrekord geflogen. Paul Busch flog mit einer Ka6 15:20 h und am selben Tag Reinhard Göst mit einem Kranich 15:40 h. Damit hielt Reinhard den Hirzenhainer Hangrekord. Seit dieser Zeit gab es wohl unzählige Versuche diesen Rekord zu überbieten. Manche endeten nach Minuten, andere nach vielen Stunden aber immer noch zu früh.

Das Hirzenhainer Vereinsmitglied Markus Beckmann hat hartnäckig immer wieder Versuche unternommen, diesen Rekord zu knacken.

Am 28. Mai um 04:45 Uhr startete Markus am Flugplatz und nach 16:08 h landete er um 20:53 die Ka8 auf dem Segelfluggelände am Nordwesthang. Markus ist somit der neue Rekordhalter am Hirzenhainer Nordwesthang.

Link zum Flug:

<https://www.weglide.org/flight/160576>

Anbei ein Zeitungsartikel:

[Link zur VRM Mittelhessen](#)



Markus Beckmann hat es geschafft. Nach etlichen Versuchen hat er die Bestmarke, die Paul Busch und Reinhard Göst im Jahr 1959 am selben Tag erst auf 15:20 und dann auf 15:40 Stunden verbessert hatten, übertroffen. Foto: Sissi Schneider

# Traum vom Rekord wird wahr

Markus Beckmann bleibt 16:08 Stunden im Himmel über Hirzenhain

ESCHENBURG (red). Beim Segelflieger-Club HiHai in Hirzenhain hat Markus Beckmann den 63 Jahre alten Dauerflug-Hangrekord von Reinhard Göst nach vielen Versuchen gelöscht. Er verbesserte die Bestmarke aus dem Jahr 1959 um 28 Minuten auf 16:08 Stunden.

Markus Beckmann, 51 Jahre alter Polizeioberkommissar und seit 36 Jahren Segelflieger in Hirzenhain, hatte sich über die Jahre immer näher an den Rekord herangepircht. 2007 brachte er es beispielsweise einmal auf 13:54 Stunden. Ein Regenschauer beendete den Flug. Es waren aber auch Enttäuschungen dabei. So endete sein Rekordversuch im Jahr 2015 nach nicht einmal 13 Minuten auf der Eiershäuser Wiese.

2022 spielte das Wetter endlich optimal mit. Der Wetterbericht versprach Kaltlufteinbruch mit stärkeren Winden aus Nordwest. Markus Beckmann bereitete Maschine und Mannschaft vor. Die einsitzige K8 aus den 1960er Jahren wurde abgedichtet, da es in den Morgenstunden recht kalt werden würde. Tim Schneider und Markus Beckmanns Sohn Felix stellten sich als Starthelfer und Windenfahrer zur Verfügung. Um 4.45 Uhr startete der Segelflieger auf dem Sonderlandeplatz Hirzenhain. Die Ma-

schine wurde angeschleppt und ausgeklinkt. Dann begann in 600 Meter Höhe der Dauerflug. Mal ging es hinab auf 120 Meter, dann wieder trug die Thermik den Flieger bis auf 800 Meter nach oben. Erst um 20.53 Uhr, nach 16:08 Stunden, landete Markus Beckmann die K8 wieder auf dem Segelfluggelände am Nordwesthang. Beinahe 100 Vereinsfreunde und Schaulustige applaudierten vor der Flughalle.

### DREI FRAGEN, DREI ANTWORTEN

Den ersten Rekord im Dauersegelfliegen über Hirzenhain hatte 1944 ein Flugschüler namens Knabe aus Frankfurt am Main aufgestellt. Er hielt seinen Segelflieger 13 Stunden lang in der Luft. Diese Bestmarke sollte aber nicht lange bestehen. Der 16 Jahre alte Handelsschüler Karl Dobener blieb am 23. Juni 1944 zwei Stunden länger im Himmel über Hirzenhain.

Am 27. Mai 1959 verbesserten Paul Busch und Reinhard Göst diesen Rekord am selben Tag kurz nacheinander. Busch landete in einem Grünau Baby II nach 15:20 Stunden. Göst hatte im dopsitzigen Segelflugzeug Kranich erst wieder nach 15:40 Stunden Bodenkontakt.

Flugschüler des Vereins haben dem neuen Rekordhalter Markus Beckmann zu seinen Erlebnissen während des Rekordflugs befragt.

### Was war die Inspiration, den Hangrekord zu brechen?

Wir im Verein waren eigentlich seit unserer jüngsten Jugend darauf erpicht, Paul Busch und Reinhard Göst nachzueifern und den Hangrekord aus dem Jahr 1959 zu brechen. Mit einigen Leuten gab es im Laufe der Jahre immer wieder Rekordversuche, wenn das Wetter passte. Wir starteten manchmal morgens mit zwei Flugzeugen gleichzeitig, lagen manchmal aber schon um 5.30 Uhr in der Wiese. Der Ehrgeiz war immer da, es eines Tages zu schaffen.

### Welche Bedingungen müssen für einen Rekordflug herrschen?

In erster Linie muss die Tageszeit zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang besonders lang sein. Die Versuche, den Hangrekord zu brechen, können wir meistens nur um den Juni herum unternehmen. Wir dürfen maximal 40 Minuten vor Sonnenaufgang starten und müssen bezüglich der Landung den Sonnenuntergang im Auge behalten. Das ist der Hauptfaktor. Natürlich muss auch der Nordwestwind passen und dauer-

haft durchblasen, auch unten im Tal. Das ist sehr wichtig. Meistens ist er morgens um 5 Uhr noch nicht so stark, dann wird er im Laufe des Tages bis etwa 19 Uhr stärker, lässt danach meistens abrupt nach. Es muss sicher sein, dass es keine Schauer und keinen Regen gibt. All das, zusammen mit der mentalen Form des Piloten, muss passen.

### Was muss ein Pilot machen, um bei einem so langen Flug die Konzentration zu halten, nicht müde zu werden und nicht einzuschlafen?

Hin und wieder bin ich tiefer geflogen, habe gesungen oder auch einmal mit anderen Flugzeugen zusammen gekurbelt. Dann war ich wieder fit. Klar spricht man auch hin und wieder über Funk. Für den Zuckerhaushalt ist es wichtig, zu essen und zu trinken. Man sagt: „Die Zeit vergeht wie im Flug“, und so war es wirklich. Die 16 Stunden kamen mir letztendlich wie fünf Stunden vor. Als der Rekord immer näher rückte, kribbelte es so wieso nur noch. Man versucht dann nur noch, mit allen Mitteln in der Luft zu bleiben. Die Vorfreude auf den Rekord setzte ungefähr fünf Minuten vor dem Ende des Fluges ein. In diesem Moment habe ich realisiert, dass es klappen könnte.

Wettbewerbsausschreibung DAEC F1 Offene Deutsche Meisterschaft und Hessische Meisterschaft für Saalflugmodelle



## DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

## BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS FREIFLUG

[www.modellflugimdaec.de](http://www.modellflugimdaec.de)

Wettbewerbsausschreibung DAeC F1 Offene Deutsche Meisterschaft und Hessische Meisterschaft für Saalflugmodelle

in den Klassen F1M, F1M-L, TH30, Ministick und Sonderklassen

Austragungsdatum: **22./23./24. Juli 2022**

Austragungsort: **Frankenheim /TH**

Die vollständige Ausschreibung findet Ihr hier:

[Ausschreibung\\_Frankenheims\\_2022.pdf](#)

---

## Neues zur Ausbildung/Gewinnung neuer Modellflieger/Nachwuchsförderung:



Vincent Merlijn, F3K Weltmeister 2017, aus den Niederlanden widmet sich in Zusammenarbeit mit der CIAM der Nachwuchsförderung. Er hat zwei Modelle für entsprechende Projekte konstruiert und zur Serienreife entwickelt. Die Modelle sind bei ihm direkt über seine Homepage bestellbar (da gibt es auch Tipps und Tricks zu den Modellen):

<https://www.aviationtoys.nl>

...und in Deutschland über den "Himmlichen Höllein" Shop:

<https://www.hoelleinshop.com/The-First-Step/ROOKIE-Der-erste-Schritt-in-ein-himmlisches-Hobby-.htm?shop=hoellein&SessionId=&a=article&ProdNr=WSAT01&t=24719&c=24719&p=24719>

<https://www.hoelleinshop.com/CX-Res-mini-Segler-Spw-1000mm-Bausatz-Lasercut-.htm?shop=hoellein&SessionId=&a=article&ProdNr=WSAT02&t=49301&c=40&p=40>

Da ist zunächst der „**Rookie**“, ein kleiner, leichter elektrisch mit Kondensator als Stromspeicher angetriebener Gleiter. Dieser ist quasi unkaputtbar aus Schaum und einem Kohlerohr als Rumpfausleger aufgebaut mit einer Spannweite von 280 mm und einem Gewicht von ca. 12 g. Das Modell ist für Draußen geeignet soll aber bei entsprechender Einstellung auch in einer Turnhalle geflogen werden können. Der Preis ist mit ca. 15€ „überschaubar“; es gibt auch 20er Kästen für WorkShop Gruppen.

## Hängegleiten/Gleitschirmflug im HLB

### 46. Internationale Hessenmeisterschaft 2022 für Drachen- und Gleitschirmflieger

Impressionen von der Hessischen Meisterschaft der Hängegleiter & Gleitschirmflieger, die über das vergangene, verlängerte Wochenende in Greifenburg (Österreich) stattfand. Die Kombination Hessischer Meisterschaft mit der DHV Newcomer Challenge traf auf großes Interesse. Immerhin 81 Gleitschirme und 46 Drachen waren am Start. Obwohl das Wetter zu Beginn der Wettkämpfe nicht zum Besten gemeldet war, konnten alle vier geplanten Durchgänge geflogen werden.

Hier nun die offiziellen Ergebnisse:

#### Drachen FAI1:

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI1 - Task 1.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI1 - Task 2.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI1 - Task 3.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI1 - Task 4.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI1 - total.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI1 Hessenwertung.pdf](#)

#### Drachen FAI5:

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI5 - Task 1.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI5 - Task 2.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI5 - Task 3.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI5 - Task 4.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI5 total.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft 2022 HG FAI5 Hessenwertung.pdf](#)



### Gleitschirm FAI3:

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI2 - Task 1.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI2 - Task 2.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI2 - Task 3.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI2 - Task 4.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI 2 total.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI 2 Sportklasse A u B total.pdf](#)

[Hessenmeisterschaft GS 2022 FAI 2 Hessenwertung A und B.pdf](#)

Wegpunkte:

[http://www.hlb-gleitfliegen.de/Wegpunkte Gleitschirm.7z](http://www.hlb-gleitfliegen.de/Wegpunkte%20Gleitschirm.7z)

[http://www.hlb-gleitfliegen.de/Wegpunkte Drachen.7z](http://www.hlb-gleitfliegen.de/Wegpunkte%20Drachen.7z)

## Landessportbund Hessen



Auch der HLB gratuliert! Juliane Kuhlmann ist neue Präsidentin des Landessportbundes Hessen (lsb h). Auf dem 29. Ordentlichen Sportbundtag in Wiesbaden wurde die Nauheimerin zur ersten Chefin in der über 75-jährigen Geschichte des Verbandes gewählt und erhielt 96,7 Prozent der abgegebenen Stimmen. Zuvor hatte Gegenkandidat Prof. Dr. Heinz Zielinski seine Kandidatur zurückgezogen. Kuhlmann tritt die Nachfolge von Dr. Rolf Müller an, der fast 25 Jahre hessischer Sportchef war. Die neue Präsidentin engagiert sich seit vielen Jahren im organisierten Sport und war bis vor wenigen Wochen Vorsitzende der Sportjugend Hessen. „Ich freue mich riesig, dass ich so viele Stimmen bekommen habe und mir so viele Menschen es zutrauen, dieses Amt verantwortungsvoll auszuüben“, sagte Kuhlmann. „Es warten im organisierten Sport viele Herausforderungen auf uns – wir müssen die Ärmel hochkrempeln“, fuhr die neue Präsidentin fort und hob eine zentrale Aufgabe hervor: „Die Vereine haben aufgrund der Corona-Pandemie stark gelitten. Wir müssen und werden sie dabei unterstützen, Mitglieder zurückzugewinnen.“

# Deutsche Flugsicherung

## Beste Aussichten für Berufsstarter

In den kommenden Jahren werden uns viele Fluglotsinnen und Fluglotsen altersbedingt verlassen. Wir reagieren mit dem Ausbau unseres gesamten Ausbildungsprogramms. Wer Verantwortung liebt und die Faszination Luftfahrt teilt, wählt mit einer Ausbildung oder einem Dualen Studium zur Fluglotsin oder zum Fluglotsen oder in Technik oder IT bei der DFS den optimalen Karrierestart. Erhalten Sie einen spannenden und krisensicheren Job – „Cleared for take-off!“

**+++ Bewerben Sie sich jetzt** für unser **Duales Studium Informatik (w/m/d)** oder **Duales Studium zum Flugsicherungsingenieur (w/m/d)** mit Start zum Oktober 2023 +++

**+++ Duales Studium zum Fluglotsen (w/m/d) +++**

Start zum Sommersemester im März 2023 - Bewerben Sie sich ab sofort! Die **Bewerbungsfrist** für den Start zum Sommersemester **endet am 15.08.2022!**

# Aviation Discussion Group

Liebe Freunde der ADG,

**Einladung zur jetzt wieder monatlichen Veranstaltung der Aviation Discussion Group.**

Zwei Jahre keine Veranstaltung der Aviation Discussion Group (ADG), keine 20-Jahr-Feier. Starten wir wieder!!

## Thema

“What was the cause of "Sully's" ditching in the Hudson”

Wahrheit und Vermutung liegt so nahe, und wird in den Medien diskutiert

**Anschließend: Die ADG wird 21 Jahre. Lasst uns die Vor-Corona-Zeit bewerten, neue Ideen vorbringen, und die ADG neu beleben.**

**Diesmal am Dienstag, 5. Juli 2022, um 19 Uhr, im Besprechungs-/Konferenzraum des Flugplatzes Egelsbach (EDFE), links neben dem Restaurant Rodizio (unter dem großen Hessen-Flieger Schild). Hier war die ADG schon öfters.**

Leider müssen wir unser Konzept etwas ändern, d.h., eine geringe Teilnehmergebühr von 3 € einführen, um die Raummiete abzudecken. Geplant ist auch wieder die Durchführung der Veranstaltungen an einem festen Termin (Jeden 1. Dienstag eines Monats um 19 Uhr).



Der Kurhessische Verein für Luftfahrt (KVfL) feierte gleich ein doppeltes Jubiläum, 111 Jahre KVfL und 50 Jahre Flugplatz Schönstadt, und beides mit einem Take Off Festival und umfangreichem Programm. HLB Präsident Gerd Hollstein mit Frau (rechts) überreichte der Vorsitzenden Dr. Edith Mohr (links) die Verbands-Sonderehrung in Gold, als besondere Anerkennung und in Würdigung der hervorragenden Verdienste des Vereins für die Luftfahrt. Herzlichen Glückwunsch 🌸

Ein optischer Hochgenuss und Highlight sicherlich das Ballonglühen am Abend des Events (Foto BT Wetzlar)

[Filmschnipsel zum Ballonglühen](#)

<https://youtu.be/p4YEBYmB718>



# POHLHEIMER FLUGTAGE

Segelflugplatz Pohlheim

# 2022

## 9. - 10. Juli Flugtag

8. Juli <sup>90er</sup> <sub>2000er</sub> Hangarparty "DJ F-Trax"  
ab 10. Uhr  
ab 20. Uhr

**Kunstflug & Ausstellung**  
**Rund- & Schnupperflüge**

[www.sgs-pohlheim.de](http://www.sgs-pohlheim.de)

**Samstagabend**  
**9. Juli LIVEMUSIK**  
**60 Jahre SGS mit**  
**Admiral Blue**



**MARTENS/**  
**PRAHL/GIESSEN** **Licher**

**ibo** **Pullout SKYDIVE**  
Wir organisieren Zukunft. 

# Modell FLUGSHOW

[www.facebook.com/mfgkirberg](https://www.facebook.com/mfgkirberg)



*Eintritt kostenlos für Besucher bis 16 Jahre!*

Samstag, ab 9:00 Uhr **Flugshow**  
**13. August** ab 22:00 Uhr **Nachtflug mit Feuerwerk**  
Hubschrauberrundflüge, Hüpfburg **Anschließend Party im Festzelt**

Sonntag, ab 9:00 Uhr **Flugshow**  
**14. August** ab 12:30 Uhr **Großes Showprogramm**  
Hubschrauberrundflüge, Hüpfburg, Kunstflugvorführung original manntugend

*Großes Jubiläum - die 50. Flugtage!*

**Hünfelden-KIRBERG**  
**13. & 14. August**  
**[www.mfg-kirberg.de](http://www.mfg-kirberg.de)**

70 Jahre

# Aero-Club Heppenheim



Abendfeier mit Live - Musik  
Zeltmöglichkeiten  
Freier Eintritt

Essen & Trinken  
Windbetrieb für Gastpiloten  
Keine Landegebühen

## FLY-IN Event & Open-Air Party

Fly-In ab 11:00 Uhr  
Party ab 18:00 Uhr

[aeroclub-heppenheim.de](http://aeroclub-heppenheim.de)



9. Juli 2022



**Herzliche  
Einladung  
zum**

# **Fly-In**

**Samstag, 16. Juli 2022**  
**Flugplatz Breitscheid EDGB**

- Platz geöffnet ab 9:00 Uhr
- Sunset-Fliegen
- Einführungsflüge
- Kaffee und Kuchen\*
- Leckeres vom Grill\* / Lagerfeuer
- ÜN im eigenen Zelt oder im Hotel am Platz\*

50 Cent 50 Cent  
... für  
jedes Getränk  
gehen 50 Cent  
an Flüchtlinge  
aus der  
Ukraine!

*Wir freuen uns auf euch! Genießt den Tag  
und lasst den Abend entspannt ausklingen!*

Luftsportgruppe Breitscheid-Haiger e.V.  
Auf der Hub 4a  
35767 Breitscheid

\* Solange der Vorrat reicht!



# FLUGPLATZ FEST



- Kunstflug mit Musik
- Schnelle Jets
- Seglerschlepp
- Oldtimer
- Fuchsjagd

**GROSSES  
MODELL-SCHAUFLEIEN**  
**03.09 und 04.09.2022**  
**10.<sup>00</sup> bis 18.<sup>00</sup> Uhr**

**Auf dem Modellflugplatz des KLC Kelkheim**  
<http://www.klc-ev.de/anfahrt.html> –  
der Weg ist beschildert

**EINTRITT FREI!**



# Der SFC HiHai e.V.



Unser Verein wurde im Jahr 1923 gegründet und erreicht bald sein 100jähriges Bestehen. Als zweitältester Segelflieger-Club weltweit können wir damit auf eine lange Vereinsgeschichte und Tradition zurückblicken.

Im Laufe der Zeit hat sich einiges verändert: die Lage des Flugplatzes, die Abteilungen, der Flugzeugpark und vieles mehr. Heute umfasst unser Verein fast 280 Mitglieder, von denen rund 40 aktiv Segelflug betreiben, fast 50 Modell- und Gleitschirmflug. Die Aktiven werden in vielen Bereichen durch Passive und unsere Ehrenmitglieder unterstützt.

Der Teamgeist wird in unserem Verein großgeschrieben, denn alleine kommen nur die Wenigsten in die Luft. Wir verbringen gerne gemeinsam Zeit auf unseren Flugplätzen: beim Fliegen, Arbeiten oder geselligen Beisammensein!

## Segelflieger-Club HiHai e. V.

Im Boden 6, 35713 Eschenburg  
Tel: 0177 2089045 oder 02770 1314 bei Flugbetrieb  
Email: [info@sfc-hihai.de](mailto:info@sfc-hihai.de)  
[www.sfc-hihai.de](http://www.sfc-hihai.de)

Mitglied im Landessportbund Hessen e. V.  
im Hessischen Luftsportbund e. V.  
im Deutschen Aero-Club e. V.  
Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale

## Das Buch: „100 Jahre SFC HiHai e. V.“

Ab Dezember 2022 kann das Buch „100 Jahre SFC HiHai e. V.“ erworben werden. Darin findet sich fast alles wieder, was in 100 Jahren Fliegerei in Hirzenhain passiert ist.

**Kontakt zum Erwerb:**  
Sissi Schneider



# 100 JAHRE Segelflieger-Club HiHai e. V. in 2023

Segelflug  
Modellflug  
Gleitschirm-/Drachenflug  
Jugendarbeit  
Vereinsleben

## Noch Fragen?

Wenn noch Fragen offen sind, könnt Ihr uns gerne ansprechen! Alle Informationen zu unserem Verein und zu unserem Jubiläum findet Ihr auch auf unserer Homepage: [www.sfc-hihai.de](http://www.sfc-hihai.de)

### Ansprechpersonen im SFC HiHai e. V.

#### Vorstand:

- |                  |  |
|------------------|--|
| 1. Vorsitzende:  | Sissi Schneider<br>Tel.: 0177 20 890 45    |
| 2. Vorsitzender: | Andreas Holighaus<br>Tel.: 0160 996 360 00 |
| Geschäftsführer: | Christoph Holighaus                        |
| Kassierer:       | Karl Heinz Müller                          |

#### Referenten/Leiter:

- |                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Segelflugreferent:  | Marvin Hillenbach    |
| Ausbildungsleiter:  | Steffen Krause       |
| Modellflugreferent: | Thorsten Klaffenbach |
| Jugendleiter:       | Jan Philipp Schäfer  |
| Technische Leitung: | Helge Baum           |

# FESTPROGRAMM IM JAHR 2023

## Modellbauausstellung

22. / 23. April  
Flughalle am Hang, Hirzenhain nahe Skilift

Zu sehen sind Flugzeuge, Autos, Schiffe und vieles mehr. In den Flugsimulatoren kann sich jeder einmal selbst als Pilot versuchen. Es gibt eine **grosse Tombola** mit tollen Preisen! Für Speisen und Getränke wird gesorgt.

## Ausstellung Vereinsarchiv

09. – 11. Mai tägl. von 15:00 – 19:00 Uhr  
12. / 13. Mai tägl. von 14:00 – 18:00 Uhr  
Fliegerklausur der Flughalle am Hang

In dieser Ausstellung sind Bilder und Zeitungsberichte aus der 100-jährigen Vereinsgeschichte zu sehen und können gelesen werden. Modelle und techn. Geräte können bestaunt werden. Es gibt Kaffee und Kuchen sowie ein Gewinnspiel für Alt und Jung.



## Ökum. Festgottesdienst

12. Mai, Beginn: 19:30 Uhr  
Flughalle am Hang

in Zusammenarbeit mit der evangelischen, katholischen und methodistischen Kirche.

## Festkommers

13. Mai, 19:00 Uhr bis max. 21:00 Uhr  
Flughalle am Hang, Hirzenhain

Ein kurzer Rückblick über 100 Jahre Vereinsgeschichte mit Zeitzeugen und einigen Grußworten. Der Kommers wird aufgelockert durch Musikstücke und Tanzeinlagen. Danach Tanz und Unterhaltung.

## Fliegerfest an Pfingsten

26. – 28. Mai  
Flughalle am Hang

mit Discoabend am Freitag, am Samstag spielen "Mission 2 Party" und am Sonntag gibts den traditionellen Frühschoppen.

## Festzug Pfingstmontag

29. Mai, ab 14:00 Uhr  
Festzug durchs Dorf zur Flughalle am Hang

Festzug mit anschließendem Bühnenspiel der beteiligten Musikkapellen. Grosses Rahmenprogramm für Kinder. Abends Tanz und Unterhaltung, ab ca. 22 Uhr Feuerwerk.



## Oldtimer- & Doppel-deckertreffen & Fly In

08. / 09. Juli, Flugplatz Hirzenhain

Zu sehen sind Motor- und Segelflugzeuge aus der Oldtimerszene, Kunstflug und Formationsflüge, Vorführungen der Modellflieger und ein Rahmenprogramm für Kinder. Samstags Ballonglöhnen und Nachtflug eines Modellflugzeugs. Ausstellung der Bundeswehr, Feuerwehr, THW. Für Speisen und Getränke wird gesorgt.

## Seglertreffen

23. / 24. September  
Flugplatz Hirzenhain

Zu bestaunen sind Großseglermodelle auf dem Boden und in der Luft. Für Speisen und Getränke wird wie immer gesorgt.



### **Mittsommerflug** - Der neue Fliegerkrimi

Paperback, 316 Seiten, in Kürze auch als E-Book verfügbar

Bestellbar in allen Buchhandlungen, im Online-Buchhandel (u.a. Amazon), oder im BoD- Buchshop [www.bod.de](http://www.bod.de)

Herstellung und Verlag: BoD – Books on Demand, Norderstedt ISBN: 978-3-75576-804-3

#### Inhalt

Ein auf dem Flugplatz Sonnwald im Westerwald stationiertes, eimotoriges Privatflugzeug, ein grundüberholter Oldtimer, stürzt während eines Fluges zur niederländischen Insel Texel ins IJsselmeer. Die eng befreundeten Pilotinnen Nele und Eva kommen dabei ums Leben. War ein Verbrechen die Ursache für den Absturz? Kriminalhauptkommissar Doesburg, sein junges Team und die Oberstaatsanwältin Julia Doesburg tapen bei ihren Ermittlungen im Umfeld der Pilotinnen auf dem Flugplatz Sonnwald zunächst im Dunkeln. Das Ermittlerteam ahnt nicht, dass ein weit entfernt von Sonnwald

geschehenes Tötungsdelikt im Zusammenhang mit ihrem Fall steht. Dann bringt ein Mord im beschaulichen Sonnwald die Polizistinnen und Polizisten auf die richtige Spur.

Ein spannender Krimi, nicht nur für luftfahrtbegeisterte Leserinnen und Leser.

Das waren ausgewählte Fliegernews aus Hessen und darüber hinaus. Wir würden uns sehr freuen, Euch bei der

## **J a h r e s h a u p t v e r s a m m l u n g**

am

**Sonntag, den 07.08.2022 um 10 Uhr**

***Flugplatz VfL ABlar***

**Navi-Eingabe: Geisenhöll, 35614 ABlar**

zu treffen und die Gelegenheit zu haben, das eine oder andere Gespräch zu führen und uns mit Euch auszutauschen. Es wäre schön, wenn viele Luftsportlerinnen und Luftsportler zu unserer Versammlung nach ABlar kommen. Wir freuen uns! Bis dahin schöne Sommertage für Euch und many happy landings!

Susan Breitenbach

Vizepräsidentin

Pressereferetin

[presse@hlb-info.de](mailto:presse@hlb-info.de)

Telefon: 0174/9741786