



HLB-Newsletter vom 05.03.2021



In diesem Newsletter:

Seite

HLB-News	Hinweis auf das HLB FI Auffrischungsseminar	02
	Segelfliegen: Hessische Sportplakette für LSC Bad Homburg Pilot Jan Omsels	03
	Die Sportfachgruppe Segelflug informiert	03
	Zu WeGlide (von Sigi Samson, Segelflugreferent Hessen-Süd)	04
	DMST-Start auf den 1. April verschoben	06
	Hängegleiter/ Gleitschirm: Informationen zur 46. Internationale Hessenmeisterschaft	06
	Luftsportjugend: Informationen von Landesjugendleiter Andre Elskamp	07
DAeC-News	Segelfliegen	
	Zum Tod von Hans-Werner Grosse	07
	DMSt und WeGlide	07
	Ausrichter für Meisterschaften und Qualis gesucht	08
	Motorflug: Deutschlandflug 2021 verschoben	08
	Modellflug	
	Drohnenverordnung in Kraft – Auswirkungen?	08
	Betrieb von Flugmodellen in Vereinigungen und Vereinen	09
Deutsche Flugsicherung	Informationen zur Ausbildung Online-Elternabend	10
	Weitere Neuigkeiten bei der DFS	10
Landessportbund Hessen	Mitgliederversammlung in Pandemie-Zeiten (Link)	11
	Die elektronische Bestandserhebung 2021 (Link)	11
Verschiedenes	Pressemitteilung zur AERO 2021 in Friedrichshafen	11
	Informationen der Aviation Discussion Group	11
Aus dem Vereinen	Vandalismus auf dem Flugplatz Gedern	12

Liebe Fliegergemeinde,

Alles steht auch im neuen Lockdown, der nun schon seit vor Weihnachten andauert, still! Uns Luftsportler trifft es im Winter naturgemäß nicht ganz so heftig, wie es manchen Hallen- oder Mannschaftssportler (zumindest in den unteren Spielklassen 😊) trifft. Aber auch im Luftsport konnte man schon merken, dass das Vereinsleben während der Corona-Pandemie im letzten Jahr schon deutlich reduziert war. Keine Vereinsfeste, keine Veranstaltungen und somit auch keine Einnahmen. Der Gemeinschaftssinn, das Miteinander und das Vereinsgefühl blieben teilweise auf der Strecke.



Das Präsidium des HLB hat sich entschlossen, die normalerweise im Frühjahr stattfindende Jahreshauptversammlung auch in diesem Jahr auf den Herbst zu verschieben. Wir alle hoffen, dass wir gut durch den Sommer kommen und dass uns ein Schritt in die Normalität im Laufe des Jahres wieder möglich sein wird. Den genauen Termin werden wir Euch zu gegebener Zeit bekannt geben.

Euer HLB-Team

HLB Ausbildung

HLB FI Auffrischungsseminar am Sa. 06. und Sonntag
07.03.2021
FI(A) PPL ohne IR, FI (S) SPL mit TMG und FI (S)SPL nach VO
(EU)1178/2011
gem. EASA AMC1 FCL.940.FI(a) (2)



Veranstalter: Hessischer Luftsportbund e.V.

Veranstaltungsort: **Online via Zoom**

Da der HLB auch in diesem Jahr keinen **FI-Lehrgang** veranstaltet, wollen wir Euch darauf hinweisen, dass die Flugschule Wasserkuppe in diesem Jahr einen Segelfluglehrerlehrgang durchführen will und Mitgliedsvereine des HLB für ihre Teilnehmer mit einem Zuschuss von bis zu 500 € kalkulieren können.

Hessische Sportplakette für LSC Bad Homburg Pilot Jan Omsels

Zur Anerkennung hervorragender sportlicher Leistungen und zur Anerkennung besonderer Verdienste um den Sport in Hessen wurde die Sportplakette des Landes Hessen gestiftet. Diese höchste sportliche Auszeichnung des Landes Hessen wird jährlich an Personen oder Mannschaften verliehen, die nach internationalen und nationalen Maßstäben sportliche Höchstleistungen erzielt haben und durch ihre sportliche Haltung Vorbild sind. Diese besondere Ehrung wurde in diesem Jahr Jan Omsels vom LSC Bad Homburg zu teil, und der Hessische Minister für Inneres und Sport, Peter Beuth, hat damit insbesondere den Gewinn der Deutschen Meisterschaft der Standardklasse in den Jahren 2013 und 2019 sowie den 4. Platz bei der Weltmeisterschaft 2018 im Streckenflug in der 15m Klasse in Ostrów gewürdigt. Minister Beuth bedauerte, dass durch die Corona-Pandemie eine persönliche Verleihung und Würdigung nicht stattfinden konnte.

Einen Artikel zur Ehrung von Jan Omsels findet Ihr hier:

https://www.usinger-anzeiger.de/artikel_22981229

Die Sportfachgruppe Segelflug informiert:

Liebe Luftsportlerinnen und Luftsportler im HLB,

die SeKo wünscht Euch allen eine gesunde, coronafreie Saison 2021, mit möglichst vielen schönen fliegerischen Erlebnissen und luftsportlichen Erfolgen – und das vor allem sicher und unfallfrei!

Leider musste der Segelfliegertag im November 2020 ausfallen und wir wissen noch nicht, wann eine abgespeckte Veranstaltung zur Durchführung der Hauptversammlung der hessischen Segelflieger stattfinden kann. Eine Präsenzveranstaltung halten wir für wichtig und die Bekanntgabe eines Termins und die Einladungen dazu werden rechtzeitig erfolgen.

Die sportlichen Erfolge unserer Leistungspiloten wurden bereits in vorangegangenen Newslettern und auf der Homepage gewürdigt.

Die Ehrung der Sieger und Platzierten der hessischen DMSt-Wertung musste postalisch erfolgen: anstelle der sonst üblichen Kalender und Abklebebänder gab es als kleine Anerkennung Gutscheine zur Verwendung von Zubehör wie ICAO-Karten etc.

Die Planung und Durchführung von Wettbewerben, Trainings- und Vereinsfluglagern ist erheblich erschwert. Dies stellen wir auch bei der Buchung des AR-CUS T „Hessenlöwe“ für die Saison 2021 fest.

Im Kalender gibt es noch viele freie Wochen. Deshalb weisen wir darauf hin, dass bei einer durch Corona bedingten Buchungsstornierung nicht die sonst üblichen und in der Vergabeordnung festgelegten Stornokosten erhoben werden.

Leider haben wir die Mitteilung erhalten, dass sich durch Corona auch die Lieferung des Nachfolgemodells „ARCUS T“ verzögern wird. Deshalb kann und soll unseren hessischen Piloten die Gelegenheit offengehalten werden, im Winter in Gariep Dam /Südafrika das Flugzeug noch einmal zu nutzen – sofern überhaupt möglich.

Interessenten diesbezüglich wenden sich bitte an Jörg Matthes (VfL Wetzlar), der sich freundlicherweise wieder als Organisator in den Dienst der Sache stellt. Das jetzige Verbandsflugzeug ARCUS T D- KHLB soll zum Frühjahr 2022 verkauft werden, eventuell aber auch schon früher, falls Südafrika ausfallen muss. Das Flugzeug ist komplett ausgestattet und kann mit oder ohne COBRA- Anhänger erworben werden. Es ist für unsere Vereine besonders interessant, weil 7% Umsatzsteuer ausgewiesen werden können und das Flugzeug auch im Windbetrieb fliegerisch vereinstauglich ist (Schlepphöhen vergleichbar der ASK 21). Interessenten können sich jederzeit bei der Geschäftsstelle für weitere Informationen melden.

(Gerhard Glaessel)

Zu WeGlide (von Sigi Samson, Segelflugreferent Hessen-Süd)

Viele von Euch haben es schon gelesen oder davon gehört: Es kommt etwas Neues. Hier möchte ich Euch nähere Informationen zu den Beweggründen der Änderungen im OLC und der DMSt geben.

Warum?

Seit Jahren versucht der DAeC, Regeländerungen und Wünsche umzusetzen, die seitens der Organisatoren des OLC nicht erfolgt sind. Hier möchte ich beispielhaft das veraltete Kugelmodell des OLC nennen. Alle Streckenflugplanungsprogramme arbeiten mit dem heute verwendeten WGS84 Modell zur Berechnung von Strecken. Die Enttäuschung bei den Piloten ist verständlich, wenn sie ein 500er Dreieck fliegen und vom OLC nur 498 km gewertet bekommen. Daher hat der DAeC zum 30.06.2020 den Vertrag mit dem OLC als Provider für die DMSt gekündigt.

Was nun? -> Die Lösung heißt WeGlide

Johannes Dibbern, Moritz Althaus und Samuel Leihkamm, drei begeisterte Flieger und Informatik-Experten, haben WeGlide zu einer funktionsfähigen Plattform für die deutschen Segelflieger im DAeC entwickelt. Auf WeGlide.org kann man nicht nur seine Flüge hochladen, man kann sie vorbereiten und online

deklarieren. Man wird sie analysieren und viele Funktionen zur Nachbearbeitung nutzen können.

Wann?

Zurzeit kann man bereits mit einer Beta Version arbeiten. Zum 01.03.2021 startet mit der neuen Saison die Vollversion. Zu diesem Zeitpunkt tritt auch eine neue Wettbewerbsordnung für die DMSt in Kraft. (**Anm.: DMST-START AUF 1. APRIL 2021 VERSCHOBEN**)

Die wesentlichen Änderungen der DMSt

Neuer Wettbewerbszeitraum:

In diesem Jahr wird die DMSt zum letzten Mal im Frühling starten. In Zukunft wird sie am 01.10. eines jeden Jahres beginnen und am 30.09. enden. Ziel war es, die inzwischen tollen Streckenflüge im Winter mit abzubilden und zu berücksichtigen.

Neue Streckenwertung:

Als wichtigste Änderung ist hier die Aufnahme von Zielrückkehrflügen, die einen Bonus von 30% erhalten, zu nennen. Zusätzlich gibt es zukünftig wieder bis zu drei Mehrfachumrundungen bei Dreiecksflügen. Diese erhalten einen Bonus von 20%.

Sieger:

Der Sieger in seiner Wertungsklasse erhält anstatt 400 nun 600 Punkte für die Deutsche Rangliste. Hiermit soll die Attraktivität der DMSt weiter gesteigert werden.

Bundesliga:

Auch eine Vereinsliga mit Speed-Wertung wird voraussichtlich 2022 eingeführt. Zur Vereinfachung gibt es nur noch maximal drei Schenkel und eine Wertungsdauer von 2 Stunden.

Damit sind Ligaflüge leichter in flächige Flüge einzubauen.

Für die Saison 2021 wünsche ich uns allen schöne und erlebnisreiche Flüge.
Euer

Homepage und Newsletter WeGlide

[Homepage](#)

[Newsletter](#)

DMST-START AUF 1. APRIL 2021 VERSCHOBEN

Die Bundeskommission Segelflug (Buko-Segelflug) hat aufgrund der Corona Situation den Beginn der Deutschen Meisterschaft im Streckensegelflug (DMSt) verschoben.

Ursprünglich war der Start für den 1. März geplant, wegen der nach wie vor in fast allen Bundesländern geltenden Verbote bzw. weitreichenden Beschränkungen für die Sportausübung hat die Buko-Seg entschieden, den DMSt-Auftakt auf den 1. April zu verschieben.

Gleitschirm/Hängegleiten im HLB

Die Gleitschirm- und Drachenflieger haben den Termin für die Hessenmeisterschaft 2021 wie immer in Greifenburg/Österreich festgelegt und wir hoffen, dass sich bis dahin die Lage entspannt hat und wir alles wie geplant durchführen können.

Als Termin ist der 10.-13. Juni vorgesehen.

Die Vorbereitungen für die 45. Hessenmeisterschaft im Drachen- und Gleitschirmfliegen schreiten weiter zügig voran. Für den Wettkampf haben wieder einige Sponsoren ihre großzügige Unterstützung zugesagt. Hauptsponsor ist dieses Jahr der Gleitschirm-Hersteller Bruce Goldsmith Design (BGD).

Weitere Sponsoren sind die Gleitschirmhersteller Flow, Skywalk, und Nova. Außerdem unterstützt der Spezialist für Gleitschirmservices Kontest den Wettbewerb. Im Namen aller Teilnehmer schon mal einen großen Dank an diese Sponsoren.

Jetzt bleibt noch für alle Daumen drücken, dass der Kampf gegen den Corona-Virus bis dahin weitestgehend gewonnen ist und wir eine gute Wetterlage für den Wettkampf haben.

Viele Grüße von der Wettkampfleitung

Julian und Remy

Hier noch einmal die Ausschreibungsunterlagen, die über folgende Links heruntergeladen werden können:

[HM Ausschreibung Gleitschirm2021.pdf](#)

[HM Ausschreibung Gleitschirm2021en.pdf](#)

[HM Ausschreibung Drachen2021.pdf](#)

[HM Ausschreibung Drachen2021en.pdf](#)

Luftsportjugend im HLB

Im Frühjahr/Sommer wird es hoffentlich wieder einen Streckenfluglehrgang für Anfänger und Fortgeschrittene geben. Auf jeden Fall steht das Trudeltraining wieder auf dem Plan, da man dies auch mit wenigen Personen und ohne Übernachtung gut veranstalten kann. Sollte es möglich sein, gibt es im August nochmal ein FlyInn und natürlich im September das Jugendvergleichsfliegen, wofür wir noch Ausrichter suchen, die sich gerne bei uns melden können.

Andre Elskamp

Landesjugendleiter des Hessischen Luftsportbund e.V.

[Homepage Hessische Luftsportjugend](#)

DAeC-News

[Homepage](#) des DAeC

Die letzten drei Newsletter:

[Januar 2021](#)

[Februar 2021](#)

[März 2021](#)

Segelfliegen im DAeC

Hans-Werner Grosse: „Weltrekordler vom Dienst“ verstorben

Der Ausnahmepilot Hans-Werner Grosse starb am 18. Februar im Alter von 98 Jahren in Lübeck. "Wir werden den großen Segelflieger und großzügigen Freund und Förderer des Luftsports nicht vergessen. Unser Mitgefühl gilt der Familie", versichert DAeC-Präsident Stefan Klett.

[Zum Tod von Hans-Werner Grosse](#)

DMSt und WeGlide

Die DMSt startet ab 2021 auf der neuen WeGlide Plattform - daher ist es wichtig diese Info an alle unsere Segelflieger und Interessierte zu transportieren. Bitte tragt Euer Möglichstes dazu bei, diese Infos an alle heranzutragen, um die Bekanntheit zu steigern und die aktive Nutzung zu fördern.

<https://www.segelflug.aero/web/index.php/kommission/aktuelles/214-deutsche-meisterschaft-im-streckensegelflug-dmst>

<https://www.daec.de/sportarten/segelflug/>

<https://www.daec.de/sportarten/segelflug/sport/streckenflug/dmst/>

https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2021/Sportarten/Segelflug/DMSt-WO_2021_Final.pdf

https://www.daec.de/fileadmin/user_upload/files/2021/Sportarten/Segelflug/DMSt-WO_2021_Index.pdf

Die BUKO-Segelflug ist auf der **Suche nach Bewerbern für die Ausrichtung von Meisterschaften und Qualis für 2022:**

<https://segelflug.aero/web/index.php/bewerbung-ausrichtung-qualifikationsmeisterschaft>

<https://segelflug.aero/web/index.php/bewerbung-dm-ausrichtung>

Bewerbungsschluss ist jeweils der 30. April 2021.

Motorflug im DAeC

Deutschlandflug 2021 verschoben

In diesem Jahr wird es keinen Deutschlandflug geben. Durch die Pandemie-Bestimmungen sind Organisation und Durchführung der Traditionsveranstaltung nicht möglich. Geplant ist, die Veranstaltung auf den Frühsommer 2022 zu verschieben. Alle zwei Jahre wird der traditionsreiche Wettbewerb von der Bundeskommission Motorflug ausgerichtet.

[Deutschlandflug 2021 verschoben](#)

Modellflug im DAeC

Drohnenverordnung in Kraft – Auswirkungen auf den Modellflug?

Das neue EU-Luftrecht ist ab 01.01.2021 grundsätzlich für alle UAV-Betreiber in Anwendung gekommen. Für Mitglieder der Verbände DAeC und DMFV gilt allerdings eine Ausnahme. Per 01.01.2021 ergeben sich für sie keine Änderungen.

Für sie wird das neue EU-Luftrecht erst ab dem 01.01.2023 maßgeblich werden. Der Art. 21 Abs. 3 DVO (EU) 2019/947 bestimmt für Modellflieger:

"Unbeschadet des Artikels 14 [= Registrierungspflicht] darf der UAS-Betrieb im Rahmen von Flugmodell-Vereinen und -Vereinigungen [= Modellflug von Mitgliedern in den Verbänden DAeC und DMFV] entsprechend dem nationalen Recht ohne eine Genehmigung nach Artikel 16 bis 1. Juli 2022 (*) fortgeführt werden."

(*) Aufgrund der Coronapandemie auf den 01. Januar 2023 verschoben.

Für Modellflieger ist somit per 01.01.2021 nur die Registrierungspflicht gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 entstanden. Diesbezüglich ist allerdings auch nichts zu unternehmen, weil das Luftfahrt Bundesamt (LBA) diese Registrierungspflicht bis einschließlich 30.04.2021 durch Allgemeinverfügung ausgesetzt hat.

Für den Modellflug im Verbandsrahmen finden also wie bisher die bekannten nationalen Regelungen in §§ 21a und b LuftVO Anwendung. Kenntnisnachweise und Betriebserlaubnisse bleiben gültig. Der Flugbetrieb für unsere Mitglieder findet nicht in der Open Category A3 der EU-Regelungen statt. Somit ist auch das Ablegen des neuen Kompetenznachweises beim LBA ("kleiner Drohnenführerschein") nicht erforderlich.

Wie geht es weiter?

Voraussichtlich Anfang Februar werden von den beiden Verbänden DAeC und DMFV die Sammelmeldungen durchgeführt, so dass jeder Modellflieger spätestens bis zum 01.05.2021 seine Registrierungsnummer vom LBA erhalten kann. Die Daten liegen bei den Verbänden bereit. Jeder Modellflieger muss dann diese eID auf seinen Flugmodellen mit >250g Startmasse anbringen. Es ist kein feuerfestes Schild oder dergleichen erforderlich. Es reicht die Angabe der Registrierungsnummer etwa mit Filzstift an einer gut lesbaren Stelle auf dem Flugmodell. Die Angabe muss nicht außen am Modell geschehen.

Bis 01.01.2023 wird es Aufgabe der Modellflugverbände DAeC und DMFV sein, Betriebserlaubnisse für den Modellflug zu erreichen, der jeweils in ihrem Verbandsrahmen stattfindet. Der dafür maßgebliche nationale Rahmen ist jedoch im Moment noch nicht fixiert, weshalb aktuell keine verlässlichen Aussagen zum Inhalt gemacht werden können. Den Verbänden liegt derzeit zwar ein erster Regelungsentwurf vor. Es ist aber davon auszugehen, dass dieser Vorschlag noch fortentwickelt werden wird.

Betrieb von Flugmodellen in Vereinigungen und Vereinen

Aus dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) „Projektgruppe Unbemannte Luftfahrt“ hat die Verbände DAeC und DMFV folgende Mail erreicht.

Sehr geehrte Damen und Herren,

aktuell erreichen uns zahlreiche Anfragen, in denen sich Bürgerinnen und Bürger nach den Auswirkungen des Art. 21 Abs. 3 der seit dem 31.12.2020 geltenden Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 auf Luftsportverbände und deren Mitglieder erkundigen.

Unsere Einschätzung bezüglich dieser Thematik ist die Folgende:

[lest hier weiter](#)

Deutsche Flugsicherung

Online-Elternabend am 11. März 2021

Die DFS weist auf ihrer Homepage darauf hin, dass am Donnerstag, dem 11. März 2021, um 18:00 Uhr, der nächste Online-Elternabend stattfindet.

„Wie kann ich mein Kind in der Phase der Berufsorientierung optimal unterstützen? Wann ist der ideale Bewerbungszeitpunkt und wie läuft das Bewerbungsverfahren ab? Könnte eine Ausbildung zum Fluglotsen (w/m/d) oder ein Duales Studium bei der DFS zu meinem Kind passen? Was sind die Chancen und wo liegen die Herausforderungen bei den einzelnen Ausbildungsangeboten?

In ca. 1,5 Stunden rüsten wir Sie mit allen relevanten Informationen rund um die Ausbildung zum Fluglotsen (w/m/d) aus und stehen Ihnen für Ihre Fragen zur Verfügung.“

Die Teilnahmeplätze begrenzt sind. Deshalb bittet die DFS um Anmeldung für den Online-Elternabend bis zum 9. März 2021 per E-Mail mit dem Betreff "Teilnahme Elternabend" an lustaufluftfahrt@dfs.de. Diese Veranstaltung richtet sich exklusiv an Eltern. Für interessierte Schüler die DFS den [Online-Schnuppertag](#) an.

Termine zu den Online-Schnuppertagen findet Ihr hier:

[Events & Schnuppertage. | DFS Karriereportal](#)

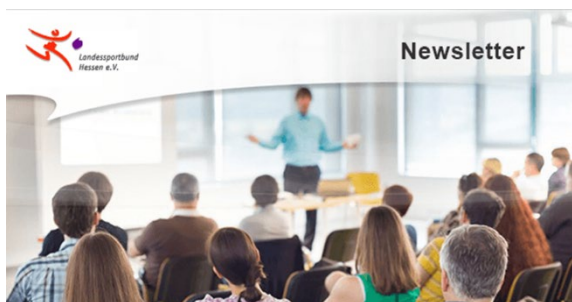
Weitere Neuigkeiten bei der DFS:

[Customer Newsletter Ausgabe 01 2021](#)

- Neues vom DFS-AIS-C
- Beendigung des Probetriebs EDDF RWY 18 SIDs CINDY-S /SULUS-S

[Customer Newsletter Ausgabe 02 2021](#)

- Einführung des Papierlosen Streifensystems (PSS)



Isb h - Newsletter vom 11.02.2021

Mitgliederversammlung in Pandemie-Zeiten

Ob Verein, Sportkreis oder Fachverband: Eine Mitgliederversammlung in Pandemie-Zeiten stellt alle gleichermaßen vor Herausforderungen. Die Fragen, die dabei auftauchen, sind vielfältig. Es geht um Verschiebungen, ablaufende Amtszeiten, eine Verlegung der Versammlung in den digitalen Raum, schriftliche Beschlussfassungen, geeignete Tools und Videodienstleister und vieles mehr. Wir haben die wichtigsten Informationen hier [»](#) zusammengestellt.

Die elektronische Bestandserhebung 2021

Die Abgabe der elektronischen Bestandserhebung unserer Mitgliedsvereine ist abgeschlossen. Zu beachten ist, dass Vereine, die keine Mitgliederzahlen übermittelt haben, eine Aufschlagsrechnung erhalten und wir die Angaben aus dem Vorjahr übernehmen. Vorstands-/Adressänderungen können mithilfe des entsprechenden Zugangscodes auch unterjährig vorgenommen werden. Soll zukünftig eine andere Person die Position des Vereinsbeauftragten übernehmen, finden Sie die Änderungsmitteilung hier [»](#)

AERO im Sommer



Die Internationale Luftfahrtmesse kann Corona-bedingt nicht wie geplant am 21. April 2021 auf dem Messegelände in Friedrichshafen starten. „Nach der Terminabsage im vergangenen Jahr sorgen die Unsicherheiten im Pandemieverlauf mit der erneuten Lockdown-Verlängerung leider für eine Verschiebung der AERO Friedrichshafen. Um für alle Kunden und Partner klare Verhältnisse zu schaffen, haben wir uns nun zu diesem relativ frühen Zeitpunkt dazu entschieden, die anstehende AERO **als Sommer Edition vom 14. bis 17. Juli 2021** in Friedrichshafen durchzuführen“, sagt Messegeschäftsführer Klaus Wellmann.

AVIATION DISCUSSION GROUP (ADG)

Liebe Freunde der Aviation Discussion Group (ADG),

halten wir durch!! Die paar Monate überstehen wir auch noch. Bis zum geplanten Flugplatzfest im Sommer (das wir hoffentlich als ADG-Restart planen können) sind

es ja noch einige Tage der luftfahrtmäßigen Enthaltbarkeit. Bleiben wir hart gegenüber uns selbst, und halten uns an die jeweils gültigen Regeln.

Wie wäre es mit dem nächsten Ziel eines ADG-Flyins nach Paderborn? Warum? Die Lufthansa hat im Februar den Rumpf der Lockheed Super Star von Bremen dorthin gebracht. Zwar auf dem Landweg, aber die Flügel etc. kommen noch nach.

Dann könnten wir auch gleich den QUAX-Hangar des dort ansässigen Vereins zur Förderung von historischem Fluggerät mit besuchen. Im Hangar stehen neben flugfähigen Luftfahrzeugen auch die gegroundete LH Ju-52 AQUI.

Momentan ist leider auch dort CORONA-bedingt alles zu. Beste Grüße,

Reiner Föse
ADG Koordination
+491726134477

www.aviationdiscussiongroup.de

PS: Im März und April finden am Flugplatz Egelsbach in den Räumen der AOPA noch Flugwetter-Seminare statt:

Flugwetter im Selbstbriefingverfahren / pc_met VFR und IFR (Motorflug).

Näheres bei: www.flugwetterseminare.de/Termine.html

Aus den Vereinen

Aus Gedern erreichte uns die Meldung, dass der Flugplatz Vandalen zum Opfer fiel. Das war wirklich kein Ruhmesblatt für diese



[Kriminalität - Gedern - Zum Driften genutzt: Flugplatz-Bahn verwüstet - Panorama - SZ.de \(sueddeutsche.de\)](#)



Liebe Fliegergemeinde – das war es mit den Neuigkeiten aus der hessischen Fliegerwelt. Ich bin sehr optimistisch, dass ich in den kommenden Wochen wieder mehr zu berichten habe!

Frohe Osterferien und bleibt gesund und optimistisch.



Susan Breitenbach
Pressereferentin
Tel.: 0174 / 9741786